

## ALGEMENE VOORWAARDEN ZEE, KADE- EN BINNENHAVENGELD 2023

Herziene versie juni 2023

### Hoofdstuk I Algemeen

#### Artikel 1 Definities

In deze algemene voorwaarden Zee- Kade en Binnenhavengeld en overige diensten en de daarvan deel uitmakende tarieventabellen wordt verstaan onder:

a. 30 dagen	aangesloten termijn van 30 x 24 uur;
b. Binnenschip	een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor lokaal, interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Binnenvaartwet van toepassing is;
c. Ballast	vaste en vloeibare stoffen, water voor landbouwdoeleinden, industrieel gebruik of menselijke consumptie en andere goederen met handelswaarde hieronder niet begrepen, welke inneming in het zeeschip uitsluitend geschiedt of is geschied ter verhoging van stabiliteit van het zeeschip of ter verlaging van zijn hoogste punt boven de waterspiegel;
d. Bedrijfsvaartuig	een schip, niet zijnde een schip dat valt onder de categorie zee-of binnenschepen, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de uitoefening van een beroep of bedrijf;
e. Cliënt	de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Port of Harlingen afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Port of Harlingen heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
f. Containerschip	(zee)schip dat blijkens bouw en inrichting exclusief bestemd is voor vervoer van containers;
g. Zeecruiseschip	Zeeschip dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die voor toeristische doeleinden, hoofdzakelijk in de zeereis zelf gelegen, deelnemen aan die reis;
h. Economisch deel	dat deel van de haven dat in eigendom is van de Port of Harlingen, zoals aangegeven op de kaart die bij deze algemene voorwaarden is gevoegd.
i. ETA	verwachte aankomsttijd op de ligplaats;
j. ETD	verwachte vertrektijd vanaf de ligplaats;
k. Etmaal	24 uur aaneengesloten;
l. Exploitant	de eigenaar, reder, agent, (romp) bevrachter of ieder ander die de feitelijke zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;

m. GT	de bruto inhoud van een schip als vermeld op de meetbrief;
n. HAP bijdrage	de verplichte bijdrage van de exploitant van het schip als bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
o. Haven	het gebied dat is aangegeven op de kaart die als bijlage V bij deze algemene voorwaarden is gevoegd;
p. Havenmeester	de door Port of Harlingen als zodanig aangewezen persoon of diens vervanger;
q. Herstellingen	reparatie, herstel en onderhoud van schepen;
r. Hospitaalschip	hospitaalschepen als bedoeld in de Wet van 30 december 1905, Stbl. 383;
s. Huurder	de natuurlijke- of rechtspersoon aan wie door Port of Harlingen het genot van een of meerdere van de in deze voorwaarden bedoelde zaken gedurende een bepaalde tijd worden geleverd;
t. ISPS toeslag	de vergoeding voor het gebruik van de voorzieningen welke door Port of Harlingen zijn getroffen in het kader van de havenbeveiligingswet;
u. Jaar	een kalenderjaar;
v. Kade	een oever, steiger, palen of andere waterwerk aan of in een bevaarbaar water, bestemd voor het afmeren van vaartuigen;
w. Kwartaal	een kalenderkwartaal;
x. Lengte (van het schip)	de lengte over alles van het schip, zoals deze blijkt uit de Nederlandse meetbrief of een krachtens wettelijke bepalingen gelijk gesteld document;
y. Maand	een kalendermaand;
z. Maatschappelijk deel	dat deel van de haven dat in eigendom is van de gemeente Harlingen, zoals aangegeven op de kaart die bij deze algemene voorwaarden is gevoegd.
aa. Meetbrief	a: bij zeeschepen: de meetbrief als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981; b: bij binnenvaartschepen: hetgeen daaronder wordt verstaan in de Binnenvaart-regeling;
bb. Oorlogsschip	a: een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen; b) een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt;

cc. Opleidingsschip	Schip dat is bestemd voor het opleiden van leerlingen van een erkend opleidingsinstituut voor de zee- en binnenvaart, uitsluitend als zodanig in gebruik;
dd. Oppervlakte	het product van de lengte over alles en de grootste breedte, zoals blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
ee. Passagiersschip	een schip, niet zijnde een (zee)cruiseschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoeren van personen;
ff. Pleziervaartuig	een zeeschip of binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor de recreatie, niet zijnde een passagiersschip, een zee cruisschip of een zeilend bedrijfsvaartuig;
gg. Port of Harlingen	de naamloze vennootschap N.V. Port of Harlingen;
hh. Redding vaartuig	een schip, dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het redden van drenkelingen en in dienst is van een nationaal erkende reddingmaatschappij;
ii. Riviercruise	een schip dat uitsluitend bestemd is of gebruikt wordt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers over binnenvaarwegen, die om toeristische redenen, hoofdzakelijk gelegen in de reis zelf, deelnemen aan die reis
jj. Scheepsreparatie-inrichting	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan schepen.
kk. Schip	elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard. Al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende;
ll. Sleepboot	een zeeschip of binnenschip dat blijkens bouw en inrichting bestemd is voor het voor het slepen en/of duwen of assisteren van andere schepen;
mm. Superjacht	Motorjacht of zeiljacht vanaf 30 meter in lengte over alles;
nn. Ton	een massa van 1.000 kilogram;
oo. Veerboot	passagiersschip dat op grond van een overheidsconcessie een dienstregeling onderhoudt tussen Harlingen en de Waddeneilanden;
pp. Vrachtschip	een schip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
qq. Vissersschip	een zeeschip of binnenschip dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee;
rr. Zeeschip	elk vaartuig dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in de Schepenwet, alsmede elk vaartuig dat in verband met

	sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;
ss. Zeilend bedrijfsvaartuig	een schip, geen passagiersschip en pleziervaartuig zijnde, dat met behulp van zeilen wordt voortgestuwd en dat hoofdzakelijk is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;

## Artikel 2 Toepasselijkheid

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/of waarbij Port of Harlingen diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Port of Harlingen voor genoemd gebruik en/of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.
- 2.2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Port of Harlingen de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
- 2.3 Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Port of Harlingen uitsluitend indien en voor zover Port of Harlingen de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

## Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst van hoofdelijkheid

- 3.1 Een overeenkomst tussen Port of Harlingen en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Port of Harlingen een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 7 en 19 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk gebruikt maakt van de Haven en/of van de dienstverlening door Port of Harlingen.
- 3.2 De verschillende in artikel 1 sub e als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Port of Harlingen.

## Artikel 4 Uitvoering van de diensten

- 4.1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden valt niet de uitoefening van de publieke taak door Port of Harlingen, waar een publiekrechtelijke grondslag voor geldt, tenzij Port of Harlingen deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 4.2 Port of Harlingen is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 4.3 Port of Harlingen zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.
- 4.4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Port of Harlingen noodzakelijk maken, is Port of Harlingen gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, één en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 4.5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.

- 4.6 Cliënt zal Port of Harlingen steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 4.7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Port of Harlingen verstrekt, heeft Port of Harlingen in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

## **Hoofdstuk II Zeehavengeld**

### Artikel 5 Verschuldigdheid van zeehavengeld

- 5.1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruikt maakt van de Haven, en in dat verband van Port of Harlingen afneemt, is hij ter zake aan Port of Harlingen zeehavengeld verschuldigd.
- 5.2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

### Artikel 6 Tarieven van zeehavengeld

- 6.1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de de tarieven voor zeehavengeld, welke zijn opgenomen in de als Bijlage I bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieventabel.

### Artikel 7 Opgave van gegevens

- 7.1 Binnen 24 uur voor aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt elektronisch (via Safe Sea Net) een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Port of Harlingen.
- 7.2 Uiterlijk binnen drie kalenderdagen na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave aan Port of Harlingen te doen van de overslaggegevens alsmede van de verschillende ligplaatsen die het Zeeschip in de Haven heeft ingenomen.
- 7.3 Indien het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden zal duren, dient Cliënt voordat deze periode is verstreken een aanvullende opgave te doen met betrekking tot de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 7.4 Cliënt dient, te allen tijde, het aantal overgeslagen tonnen Lading schriftelijk aan te kunnen tonen. Cliënt dient op het eerste verzoek van Port of Harlingen inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens.

### Artikel 8 Berekening zeehavengeld

- 8.1 Het zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de opgave. Indien cliënt geen opgave heeft gedaan, wordt het zeehavengeld berekend volgens het bepaalde in artikel 14.1. van deze algemene voorwaarden.
- 8.2 Maatstaf voor de berekening van de tarieven is het laadvermogen of de overgeslagen lading van het schip. In de tarieventabel zoals benoemd in artikel 6.1 van deze algemene voorwaarden is per schip aangegeven welke maatstaf van toepassing is.
- 8.3 De tarieven voor het zeehavengeld gelden voor een ononderbroken verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 8.4 De duur van het verblijf in de Haven wordt geacht niet te zijn onderbroken indien het Zeeschip de Haven verlaat en wegens ongunstige weersomstandigheden of vanwege bij de uitreis opgelopen schade, zonder andere havens te hebben aangedaan, rechtstreeks in de Haven terugkeert.

- 8.5 Voor de berekening en inning van zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.
- 8.6 Indien de bruto-inhoud van het zeeschip afhankelijk is van de inzinking van het vaartuig zoals blijkt uit de Meetbrief of, in geval van twee meetbrieven, uit beide meetbrieven, wordt bij de toepassing van de tarieven uitgegaan van de bruto-inhoud bij de grootst toegelaten inzinking.
- 8.7 Indien geen Meetbrief wordt overgelegd, wordt bij de berekening van de tarieven de inhoud van het Zeeschip door Port of Harlingen ambtshalve bepaald.
- 8.8 Het bedrag van het verschuldigde zeehavengeld wordt afgerond op een bedrag in euro's, tot twee decimalen achter de komma.

#### Artikel 9 Betaling zeehavengeld

- 9.1 Cliënt dient het zeehavengeld overeenkomstig de opgave op de eerste werkdag volgend op de dag van aankomst van het zeeschip in de haven, doch vóór het tijdstip waarop het zeeschip uit de haven vertrekt, te voldoen.
- 9.2 In afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel kan het zeehavengeld worden betaald binnen dertig dagen na de dag van aankomst van het zeeschip in de haven, onderscheidenlijk de dag waarop het verblijf in de haven wordt voort gezet, mits ten genoegen van Port of Harlingen zekerheid tot betaling van het zeehavengeld is gesteld.
- 9.3 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

#### Artikel 10 Vrijstellingen

- 10.1 Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband afgenomen diensten, met dien verstande dat niet langer in de Haven wordt verbleven dan voor de aard van het bezoek noodzakelijk is, ter zake van:
- a) schepen die in eigendom toebehoren of in dienst zijn van leden van het Koninklijk Huis;
  - b) oorlogsschepen;
  - c) hospitaalschepen,
  - d) opleidingsschepen;
  - e) schepen liggende aan de geleidewerken (zeezijde) behorende bij de Tjerk Hiddessluizen, wachtend op de eerste schutting;
  - f) schepen, die de haven bezoeken uitsluitend voor het dokken en/of het doen verrichten van herstellingen door of in opdracht van een door de directie van Port of Harlingen goedgekeurde Scheepsreparatie-inrichting.

Deze vrijstelling geldt uitsluitend

- i) voor schepen die ligplaats hebben bij de Scheepsreparatie-inrichting
- ii) indien Port of Harlingen vooraf schriftelijk in kennis is gesteld en Port of Harlingen op verzoek een schriftelijke verklaring van de uitgevoerde werkzaamheden heeft ontvangen.
- iii) voor schepen waaraan gedurende het gehele verblijf in een aaneengesloten periode daadwerkelijk herstellingen worden verricht.

Van deze vrijstelling zijn uitgesloten

- i) superjachten

ii) (nieuwbouw- en conversie) projecten. Hierop is artikel 34 van toepassing

- g) sailtraining vessels, opgenomen als zodanig in het register van de STI, voor zover deze op dat moment in gebruik zijn als trainingsschip.

10.2 De directie van Port of Harlingen kan in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van het zeehavengeld verlenen.

### Artikel 11 Frequentiekorting zeeschepen

11.1 Voor zeeschepen die in een zeker onderling verband, doch anders dan in geregelde lijndienst de haven geregeld bezoeken wordt afhankelijk van de frequentie van het bezoek een korting verleend, waarvan het percentage is opgenomen in de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabel voor zeehavengelden, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- a) de schepen varen in frequentie onder dezelfde reder of eigenaar, of degene aan wie de schepen in gebruik zijn gegeven, dan wel een combinatie van een van deze partijen;
- b) de schepen laden en/of lossen telkens dezelfde ladingsoort;
- c) de schepen hebben in de regel dezelfde plaats van herkomst of bestemming;

11.2 Het verzoek om korting wordt eenmalig tevoren schriftelijk door de vertegenwoordiger van de onder 11.1.a genoemden ter beoordeling voorgelegd aan Port of Harlingen.

11.3 De korting als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt voor het eerst verleend nadat naar het oordeel van Port of Harlingen blijkt dat de haven geregeld is bezocht gedurende tenminste een vol kalender kwartaal, over deze periode vindt geen tariefreductie plaats.

11.4 De korting wordt achtereenvolgens door Port of Harlingen voor elk kalenderkwartaal vastgesteld, waarbij het aantal bezoeken in het direct voorafgaande kalenderkwartaal bepalend is voor de omvang van het reductiepercentage.

### Artikel 12 Overslagkorting Zeeschepen

12.1 Voor zeeschepen die in een zeker onderling verband de haven geregeld bezoeken wordt afhankelijk van de hoeveelheid aanvoer in het betreffende en/of voorgaande kalenderjaar een korting verleend, waarvan het percentage is opgenomen in de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabel voor zeehavengelden, mits voldaan wordt aan voorwaarden zoals beschreven in artikel 11 lid 1 van deze algemene voorwaarden.

12.2 het verzoek om korting wordt eenmalig tevoren schriftelijk door de vertegenwoordiger van de onder 11.1.a genoemden ter beoordeling voorgelegd aan Port of Harlingen.

12.3 De korting als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt voor het eerst verleend nadat naar het oordeel van Port of Harlingen blijkt dat de benodigde aanvoer voor het betreffende kalenderjaar is behaald (jaarkorting), met uitzondering van de situatie beschreven in lid 4 van dit artikel (meerjarenkorting). Over de tot dan toe in rekening gebrachte havengelden vindt geen tariefreductie plaats.

12.4 In afwijking van lid 3 kan er reeds vanaf de start van het kalenderjaar een korting worden verleend ter hoogte van het minimale kortingspercentage zoals genoemd in de tarieventabel voor zeehavengelden mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- a) De vertegenwoordiger van de onder 11.1.a genoemden kan aantonen dat er in het voorafgaande jaar een aanvoer heeft plaatsgevonden die overeenkomt met de voor de korting minimaal benodigde aanvoer zoals gemeld in de tarieventabel, en;
- b) De vertegenwoordiger van de onder 11.1 a genoemden verwacht voor het lopende kalenderjaar tevens een aanvoer die overeenkomt met de voor de korting minimaal benodigde aanvoer en kan dit onderbouwen.

12.5 In het geval de voor de korting benodigde aanvoer zoals benoemd in lid 4 in het lopende kalenderjaar om welke reden dan ook niet bereikt wordt, zal de verleende korting aan Port of Harlingen dienen te worden gerestitueerd. Verrekening zal plaatsvinden via een correctiefactuur.

### Artikel 13 Green award korting

13.1 Zeeschepen die beschikken over een green award certificaat komen in aanmerking voor een korting van 5% op het verschuldigde zeehavengeld. Deze korting wordt op verzoek en achteraf uitgekeerd.

### Artikel 14 Geen of onjuiste opgave

14.1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave heeft gedaan, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 12,5% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).

14.2 Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onvolledige/onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Port of Harlingen onverwijld schriftelijk mee te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit onvolledigheid/onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.

14.3 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Port of Harlingen verrekening plaatsvinden via een factuur of creditnota.

14.4 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt al dan niet door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 10 % van het te weinig betaalde bedrag. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Port of Harlingen uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld, dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.

14.5 Mededelingen als bedoeld in lid 2 van dit artikel dient Port of Harlingen uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

### Artikel 15 Kosten en rente

15.1 Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Port of Harlingen het recht om over het totale verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW van de vervalddag af in rekening te brengen.

15.2 Alle buitengerechtigde kosten door Port of Harlingen gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Port of Harlingen aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

### Artikel 16 Restitutie en overschrijving



16.1 Voor het zeehavengeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar, wordt indien het gebruik van de haven is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van de Cliënt, het jaarabonnement omgezet in kwartaalabbonnementen.

16.2 Indien zeehavengeld bij wege van kwartaalabonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.

### **Hoofdstuk III Binnenhavengeld**

#### Artikel 17 Verschuldigdheid van binnenhavengeld

17.1 Indien Cliënt met een Binnenschip gebruik maakt van de Haven, en in dat verband van Port of Harlingen afneemt, is hij ter zake aan Port of Harlingen binnenhavengeld verschuldigd.

17.2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

#### Artikel 18 Tarieven van binnenhavengeld

18.1 Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de als Bijlage II bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieventabel. De tarieven voor pleziervaart worden berekend aan de hand van de als bijlage IV bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieventabel.

#### Artikel 19 Opgave van gegevens

19.1 Direct bij aanvang van het verblijf in de Haven dient Cliënt mondeling, schriftelijk dan wel elektronisch aan Port of Harlingen opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens.

19.2 Indien Cliënt niet of niet tijdig de vereiste opgave doet kan Port of Harlingen Cliënt naast het verschuldigde binnenhavengeld tevens een toeslag in rekening brengen van 12,5% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25,-(vijfentwintig Euro).

#### Artikel 20 Tariefberekening en -toepassing

20.1 Maatstaf voor de berekening van de tarieven is het laadvermogen, de oppervlakte of de lengte van het Schip. In de tarieventabel zoals benoemd in artikel 18 lid 1 is per Schip aangegeven welke maatstaf van toepassing is.

20.2 Voor de toepassing van de tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag:

- a) geldt als laadvermogen in tonnen van een vaartuig, het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
- b) wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte, mits deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief.
- c) wordt de lengte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles, zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief vermeerderd met vaste uitstekende delen;
- d) wordt, in afwijking van het in lid 2 onder a,b en c van dit artikel bepaalde, het laadvermogen in tonnen dan wel de grootste breedte en/of de lengte over alles ambtshalve vastgesteld indien de in de lid 2 onder a,b en c van dit artikel bedoelde meetbrief niet wordt overlegd of indien deze de vereiste gegevens niet vermeld.

- e) wordt de termijn steeds op de kortste van de in de tabel voor het betreffende soort vaartuig genoemde termijnen gesteld tenzij voor een langere termijn uitgifte is gedaan;
- g) wordt, in afwijking van het in lid 1 van dit artikel bepaalde, bij deelladingen tussen 50 en 100 % het binnenhavengeld berekend volgens de tonnen van de vrachtbrief (korting deelladingen) ;
- h) wordt, bij een pleziervaartuig de lengte naar beneden afgerond;

#### Artikel 21 Facturering en betaling van binnenhavengeld

21.1 Het binnenhavengeld dient te worden betaald op de eerste werkdag volgende op de dag van aankomst van het Schip in de Haven, doch vóór het tijdstip waarop het Schip uit de Haven vertrekt.

21.2 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

#### Artikel 22 Vrijstellingen

22.1 Het bepaalde in artikel 10 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het binnenhavengeld, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' moet worden gelezen 'binnenhavengeld'.

22.2 Binnenhavengeld wordt daarnaast niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband afgenomen diensten, met dien verstande dat niet langer in de Haven wordt verbleven dan voor de aard van het bezoek noodzakelijk is, ter zake van:

- a) het gebruik van de haven ter zake waarvan zeehavengeld wordt geheven;
- b) doorvarende binnenschepen, met uitzondering van ladende/lossende schepen, zeilende bedrijfsvaartuigen, sportvissersschepen en passagiersschepen, die tot een verblijf van maximaal 8 uren ligplaats innemen;
- e) reddingsvaartuigen van de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij;
- g) pleziervaartuigen, liggende in de door de gemeente als jachthaven verhuurde wateren;
- h) pleziervaartuigen tot een lengte van 4 (vier) meter
- i) volgboten behorende bij en vastgemaakt aan een schip, waarvoor havengeld is betaald, of waarvoor krachtens deze voorwaarden geen havengeld is verschuldigd, met een maximale lengte van 5 (vijf) meter;

22.3 De directie van Port of Harlingen kan in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van het binnenhavengeld verlenen.

#### Artikel 23 Green award korting

23.1 Binnenschepen die beschikken over een green award certificaat komen in aanmerking voor een korting van 5% op het verschuldigde binnenhavengeld. Deze korting wordt op verzoek en achteraf uitgekeerd.

#### Artikel 24 Restitutie

24.1 Van het binnenhavengeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar wordt, indien het gebruik van de Haven is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van Client het jaarabonnement omgezet in kwartaal-abonnementen en restitutie verleend aan Client voor een bedrag gelijk aan het verschil tussen het voor de verstreken kwartalen te betalen binnenhavengeld en het betaalde binnenhavengeld voor het jaarabonnement. Voor de verstreken kwartalen wordt een gedeelte van een kwartaal voor een vol kwartaal gerekend.

24.2 Indien binnenhavengeld bij wege van kwartaalabonnement of 30 dagen abonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.

24.3 Indien een schip wordt vervangen door een ander schip, wordt het voor het vervangen schip over de nog niet verstreken maanden van de lopende termijn betaalde binnenhavengeld verrekend met het verschuldigde binnenhavengeld over die maanden voor het vervangende schip.

#### Artikel 25 Kosten en rente

25.1 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt te weinig binnenhavengeld heeft betaald, is Cliënt naast het te weinig betaalde bedrag tevens een toeslag verschuldigd ter hoogte van 10% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro) Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Port of Harlingen uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk zelf heeft gemeld, dat de opgave onjuist was.

25.2 Indien Cliënt niet binnen de in artikel 23 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Port of Harlingen het recht om over het totaal verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6.119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle buitengerechtelijke kosten door Port of Harlingen gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Port of Harlingen aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

### **Hoofdstuk IV Kadegeld**

#### Artikel 26 Verschuldigdheid kadegeld

26.1 Indien Cliënt met een Schip afmeert aan openbare kades in de Haven, dan is hij ter zake kadegeld verschuldigd.

26.2 Schepen afgemeerd langs zij andere schepen worden geacht afgemeerd te zijn aan de kade.

#### Artikel 27 Tarieven van kadegeld

27.1 Het door Cliënt verschuldigde kadegeld wordt berekend aan de hand van de de tarieven voor kadegeld, welke zijn opgenomen in de als Bijlage III bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieventabel.

#### Artikel 28 Tariefberekening en toepassing

28.1 Het tarief voor het kadegeld wordt vastgesteld op basis van:

- a) de lengte van het schip, uitgedrukt in lengte over alles (LOA);
- b) de tijdsduur waarin het gebruik van de kade plaatsvindt, uitgedrukt in etmalen, perioden van een aantal aaneengesloten etmalen, kwartalen of jaren.

28.2 Schepen afgemeerd langs zij andere schepen worden geacht te zijn afgemeerd aan de kade.

28.3 Bij de toepassing van de tarieven voor kadegeld wordt de lengte door Port of Harlingen bepaald als geen meetbrief wordt overlegd;

#### Artikel 29 Vrijstellingen

- 29.1 Het bepaalde in de artikelen 10 en 21 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het kadegeld, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' en 'binnenhavengeld' moet worden gelezen 'kadegeld'.
- 29.2 Kadegeld wordt daarnaast niet geheven ter zake van vaartuigen liggende in de binnenwateren van de gemeente Harlingen met uitzondering van de Hermeskade.
- 29.3 De directie van Port of Harlingen kan in bijzondere omstandigheden gehele of gedeeltelijke vrijstelling van het kadegeld verlenen

### Artikel 30 Facturing en betaling kadegeld

- 30.1 Cliënt dient het kadegeld overeenkomstig de opgave aan Port of Harlingen te voldoen aan Port of Harlingen op de eerste werkdag volgende op de dag van het begin van het gebruik van de kade, doch vóór het tijdstip waarop het gebruik van de kade wordt beëindigd.
- 30.2 Bij voortgezet gebruik van de kade, na afloop van de termijn waarover kadegeld is betaald, moet opnieuw opgave worden gedaan en worden betaald op de eerste werkdag van elke volgende termijn.
- 30.3 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.
- 30.4 In afwijking van het bepaalde in het tweede en derde lid kan worden betaald binnen 30 dagen na het begin van het gebruik van de kade, onderscheidenlijk de dag waarop het gebruik van de kade wordt voortgezet, mits ten genoegen van Port of Harlingen zekerheid tot betaling van het kadegeld is gesteld.

### Artikel 31 Kosten en rente

- 31.1 Het bepaalde in de artikelen 14.2 en 15 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het kadegeld, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' moet worden gelezen 'kadegeld'.

### Artikel 32 Restitutie en overschrijving

- 32.1 Van het kadegeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar wordt, indien het gebruik van de kaden is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van de Cliënt, het jaarabonnement omgezet in kwartaalabonnementen en vrijstelling verleend van een bedrag gelijk aan het verschil tussen het voor de verstreken kwartalen te betalen kadegeld en het betaalde kadegeld voor het jaarabonnement. Van de verstreken kwartalen wordt een gedeelte van een kwartaal voor een vol kwartaal gerekend.
- 32.2 Indien kadegeld bij wege van kwartaalabonnement of 30-dagen abonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.
- 32.3 Een abonnement kan voor de verdere duur van kracht worden verklaard op een vervangend vaartuig, mits het vervangend vaartuig wordt gebruikt door dezelfde Cliënt.

## **Hoofdstuk V Overige Diensten**

### Artikel 33 Huur kadeterrein

- 33.1 Voor het horizontaal gebruik van kaden wordt door Port of Harlingen een tarief in rekening gebracht voor de huur van het kadeterrein. Onder horizontaal gebruik van kaden valt in elk geval:
- a) Het hebben van voorwerpen op de kaden
  - b) Het gebruik van de kaden voor hijsprojecten met een zware lading (bijzonder kadegebruik)

33.2 Indien Client gebruik maakt van de kaden en/of haventerreinen in de haven, wordt voor het gebruik per vierkante meter een huurprijs in rekening gebracht. De tarieven zijn terug te vinden in de als bijlage IV bij deze Algemene Voorwaarden behorende tarieventabel

33.3 In afwijking van het bepaalde in lid 2 wordt voor bijzonder kadegebruik een op maat gemaakt tarief in rekening gebracht, gebaseerd op een ingediend hijsplan.

33.4 Het bepaalde in lid 2 van dit artikel is niet van toepassing op:

- a) Situaties waarbij voor het gebruik van de kade een andere privaatrechtelijke overeenkomst is overeengekomen tussen cliënt en Port of Harlingen
- b) Voorwerpen afkomstig van en gelost uit een schip of bestemd om te laden in een schip waarvoor havengeld is betaald, zolang deze voorwerpen in afwachting van verder vervoer gedurende ten hoogste 24 uren in de haven liggen waarin ze gelost zijn of geladen worden.

#### Artikel 34 Projecten

34.1 De tarieven zoals beschreven in de artikelen 6, 18 en 27 van deze algemene voorwaarden zijn niet van toepassing op projecten.

34.2 In het geval van een voorgenomen project, wordt Port of Harlingen verzocht offerte uit te brengen. Door Port of Harlingen wordt een op maat gemaakt projecttarief in rekening gebracht.

34.3 Er is in elk geval sprake van een project wanneer

- a) een schip dat zich reeds 90 dagen in de haven bevindt, voor langere termijn in de haven wenst te verblijven.
- b) cliënt gedurende een vooraf bepaalde periode aanspraak wil maken op een vaste ligplaats, een perceel water en/of kade

34.4 In het geval de termijn van het verblijf in de haven van 90 dagen overschreden dreigt te worden, neemt Cliënt contact op met de Port of Harlingen zodat voor het verdere verblijf offerte kan worden uitgebracht. Port of Harlingen behoudt zich het recht voor om een verblijf in de Haven na 90 dagen, voor het verdere verblijf aan te wijzen als project. Hiertoe zal Port of Harlingen contact met Cliënt opnemen.

34.5 Er is sprake van een project als de aanvraag schriftelijk door Port of Harlingen is bevestigd en aangemerkt is als project.

34.6 Dit artikel is niet van toepassing op het gebruik van de kade en een waterperceel voor zware hijsprojecten. Hiervoor geldt het bepaalde in artikel 33.

#### Artikel 35 Reserverings- en annuleringskosten

35.1 In geval van het vooraf reserveren van een ligplaats, worden door Port of Harlingen reserveringskosten berekend ter hoogte van het bedrag van haven- en kadegelden vermeerderd met eventuele toeslagen voor de betreffende periode waarvoor gereserveerd wordt.

35.2 In de volgende gevallen is er sprake van een reservering:

- a) Bij een goedgekeurde aanvraag van een riviercruise of zee-cruise schip
- b) In het geval van projecten zoals benoemd in artikel 34
- c) In alle andere gevallen waarin vooraf wordt verzocht om een specifieke ligplaats en deze door Port of Harlingen wordt vrijgehouden voor Cliënt

35.3 Er is pas sprake van een reservering als de aanvraag schriftelijk door Port of Harlingen is bevestigd en aangemerkt is als reservering

35.4 Bij annuleren van de reservering worden de volgende reserveringskosten in rekening gebracht

- a) bij een annulering minder dan 48 uur voorafgaand aan de gereserveerde periode: 100% van de reserveringskosten;
- b) bij een annulering tussen de 48 en 62 uur voorafgaand aan de gereserveerde periode: 50% van de reserveringskosten;
- c) bij een annulering tussen de 62 uur en 192 uur voorafgaand aan de gereserveerde periode: 20% van de reserveringskosten;
- d) aan de annulering zijn geen kosten verbonden indien de annulering plaatsvindt meer dan 192 uur voorafgaand aan het geplande bezoek;
- e) aan de annulering zijn geen kosten verbonden indien de annulering plaatsvindt voordat de reservering onder voorbehoud heeft plaatsgevonden

35.5 Het gestelde in lid 4 van dit artikel is niet van toepassing wanneer sprake is van een projecten zoals bedoeld in artikel 34 lid 3 van deze algemene voorwaarden. Deze kunnen tot 30 dagen voorafgaand aan de reserveringsperiode kosteloos worden geannuleerd. De overige voorwaarden zullen worden opgenomen in de offerte.

35.6 Reserveringskosten zullen na afloop van het verblijf van het schip in de haven worden verrekend met de verschuldigde haven- en kadegelden.

## **Hoofdstuk VI Overige algemene bepalingen**

### Artikel 36 Ligplaatsen

36.1 Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats.

36.2 Port of Harlingen heeft te allen tijd het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.

### Artikel 37 Tarievenwijziging

37.1 Port of Harlingen behoudt zich het recht voor de in de tarieventabellen behorende bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarieven jaarlijks, ingaande op 1 januari, te wijzigen.

37.2 Port of Harlingen behoudt zich het recht voor om in uitzonderlijke omstandigheden tussentijds de in de tarieventabellen opgenomen tarieven te wijzigen.

37.3 De wijzigingen bedoeld in lid 3 van dit artikel maakt Port of Harlingen minimaal 2 (twee) weken voorafgaand aan het ingaan van de wijziging bekend.

### Artikel 38 Berekeningsgrondslagen

38.1 De in de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabellen opgenomen tarieven zijn exclusief BTW.

38.2 Bij de berekening van de tarieven wordt, wanneer een schip zich voor een deel in de haven bevindt het volledige tarief in rekening gebracht.

38.3 Bij de berekening van de tarieven wordt een gedeelte van een eenheid van inhoud, van massa, van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend;

### Artikel 39 Aansprakelijkheid

- 39.1 De aansprakelijkheid van Port of Harlingen die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Port of Harlingen of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Port of Harlingen aan Port of Harlingen uitgekeerde bedrag.
- 39.2 Indien de verzekeraar van Port of Harlingen om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Port of Harlingen overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Port of Harlingen valt, strekt de aansprakelijkheid van Port of Harlingen zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.
- 39.3 Aansprakelijkheid voor gedeerde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte-, gevolg- en bedrijfsschade is uitdrukkelijk uitgesloten.
- 39.4 Aansprakelijkheid voor gedeerde winst, verminderde opbrengst en/of omzet, tijdverlet en andere indirecte en/of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.
- 39.5 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Port of Harlingen.

### Artikel 40 Overmacht

- 40.1 Indien Port of Harlingen tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Port of Harlingen worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Port of Harlingen is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Port of Harlingen redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.
- 40.2 In geval van overmacht is Port of Harlingen bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Port of Harlingen als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

### Artikel 41 Vrijwaring

- 41.1 Cliënt vrijwaart Port of Harlingen tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Port of Harlingen aan Cliënt.

### Artikel 42 Opschorting en ontbinding

- 42.1 Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Port of Harlingen, alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Port of Harlingen zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.
- 42.2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in lid 1 van dit artikel wordt elke vordering, die Port of Harlingen heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

#### Artikel 43 Verwijderen van Zee-en/of Binnenschip

43.1 Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Port of Harlingen gerechtigd het Zee-en/of Binnenschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt, onverminderd het recht van Port of Harlingen op nakoming van hetgeen Cliënt reeds was verschuldigd.

#### Artikel 44 Toepasselijk recht en geschillen

44.1 Op alle uit deze algemene voorwaarden voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

44.2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Nederland.

#### Artikel 45 Ongeldigheid van een of meer bepalingen.

45.1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.

45.2 Indien en voor zover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

#### Artikel 46 Inwerkingtreding en citeertitel

46.1 Deze algemene voorwaarden worden toegepast vanaf 1 januari 2023.

46.2 Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als “Algemene Voorwaarden Zee, Kade- en Binnenhavengeld N.V. Port of Harlingen 2023”.