

VISSERIJ HAVENAFVALPLAN

(VISHAP)



NV Port of Harlingen



Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij



Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Inhoudsopgave

1	Aanleiding	4
1.1	EU-Richtlijn	4
1.2	Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering	4
1.3	Inhoud Visserij Havenafvalplan	5
2	Algemeen deel	6
2.1	Begrippenkader	6
2.2	Wettelijk kader	7
2.2.1	Internationale regelgeving: MARPOL 73/78	7
2.2.2	Europese regelgeving	8
2.2.3	Nationale regelgeving: Wvvs en Wet milieubeheer/Omgevingswet	8
2.2.4	Provinciale en lokale regelgeving	9
2.2.5	Havenverordening	9
2.2.6	Programma Visserij voor een Schone Zee	9
3	Wijzigingen EU-richtlijn 2019/883	10
4	Financiering afgifte en verwerking scheepsafvalstoffen	12
4.1	Inzameling en kostendekkingssysteem	12
5	SFAV systeem en structuur	13
5.1	Abonnement	13
5.2	Administratie en melding	13
5.3	Behoeftte aan havenontvangstvoorzieningen	14
6	Havenspecifieke deel voor de haven van Harlingen	15
6.1	Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen	15
6.2	Tarieven	15
6.3	Adressen en telefoonnummers	16
7	Klachtenprocedure	17
Bijlage I	Havenontvangstvoorzieningen Annex I en Annex V-KGA in visserijhavens	18
Bijlage II	Overzicht afgiftemogelijkheden Annex V huisvuil in de haven van Harlingen	19
Bijlage III	Formulier klachten en tekortkomingen	20
Bijlage IV	Afvalvooraanmeldingsformulier	25

Bijlage V	Brief van de SFAV aan Nederlandse Visserische Schepen	27
Bijlage VI	Green Deal Visserij voor een Schone Zee	31

1 Aanleiding

1.1 EU-Richtlijn

Op 28 december 2000 is de Europese richtlijn 2000/59/EG betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen van kracht geworden. Het doel van deze richtlijn is: het tegengaan van de mariene vervuiling door afvalstoffen afkomstig van zeeschepen. De richtlijn is in oktober 2004 in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) geïmplementeerd. Op 28 juni 2020 is eerder genoemde richtlijn vervangen door de EU-richtlijn 2019/883 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen. Om het doel van de richtlijn te bereiken zijn in de wet de volgende verplichtingen opgenomen:

Afvalvooraanmelding: de exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder Richtlijn 2002/59/EG valt en op weg is naar een haven van de Europese Unie, vult een vooraanmelding in.

Afgifteplicht: elk schip is in principe verplicht voor vertrek uit de haven het scheepsafval af te geven. Deze afgifteplicht geldt niet indien er voldoende opslagcapaciteit is voor het afval dat aan boord is en het afval dat tijdens de reis naar de volgende haven zal ontstaan (Artikel 12b Wvvs).

Bijdrageplicht: elk schip dient substantieel bij te dragen in de kosten voor inname en verwerking van de scheepsafvalstoffen. Tenminste 30% van de kosten van inzameling dienen indirect gefinancierd te worden (artikel 6a Wvvs).

Havenafvalplan: voor elke haven moet een passend plan voor de inzameling en verwerking van scheepsafvalstoffen worden opgesteld. Dit plan mag in regionaal verband worden opgesteld indien de behoefte aan ontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart wordt vermeld (Artikel 6 Wvvs).

Handhaving: de Lidstaten dienen tenminste 25% van de schepen te inspecteren teneinde vast te stellen of aan de verplichtingen uit de richtlijn is voldaan. Voor schepen kunnen, voor zover noodzakelijk, controleprocedures worden vastgesteld om te verzekeren dat wordt voldaan aan de bepalingen van de richtlijn. Deze controles worden uitgevoerd door de Inspectie Leefomgeving & Transport / Scheepvaart (ILT/Scheepvaart) (Artikel 8 Regeling havenontvangstvoorzieningen).

1.2 Bijzondere positie Visserij in het kader van indirecte financiering

De visserij neemt voor wat betreft de invoering van een systeem voor indirecte financiering een aparte positie in omdat voor Annex I (oliehoudend afval) en voor Annex V-KGA (klein gevaarlijk afval) reeds een systeem voor indirecte financiering bestaat.

In 1994 is een convenant gesloten tussen de visserijbranche en het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat. Daarin is afgesproken dat de visserijbranche in overleg met de inzamelbedrijven een systeem van inzameling en indirecte financiering voor vloeibare oliehoudende afvalstoffen zal opzetten. Hiertoe is een overeenkomst gesloten tussen de visserijbranche en de inzamelbedrijven. In deze overeenkomst zijn afspraken vastgelegd over het serviceniveau, de tarieven en de organisatie. Voor de uitvoering is door de visserijbranche en de inzamelbedrijven de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV) opgericht. De Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij is gevestigd in Urk, Vliestroom 18, 8321 EG Urk, tel. 0527 - 685765, fax 0527 - 681939.

Op 1 januari 1995 is dit inzamel- en financieringssysteem van start gegaan. Tegen een jaarlijkse abonnementsbijdrage kunnen vissersschepen in alle visserijhavens in Nederland hun oliehoudende afvalstoffen (Annex I) afgeven. De SFAV regelt de verkoop van abonnementen, voert de administratie en betaalt de inzamelbedrijven. Betaling gebeurt op basis van facturen met kopieën van de ondertekende S-formulieren. Inmiddels is het overgrote deel van de Nederlandse vissers aangesloten bij de SFAV. In 1998 is het abonnementsstelsel uitgebreid met een regeling voor de inzameling en de indirecte financiering voor KGA (Annex V-KGA).

Nu schrijft de richtlijn naast de invoering van een systeem voor indirecte financiering voor met betrekking tot Annex V (huishoudelijk afval en vistuig). In het Hoofdstuk 5 Havenspecifieke deel staat beschreven hoe dit per haven is geregeld.

Het abonnementsstelsel van de SFAV functioneert al jaren naar volle tevredenheid van alle betrokkenen. Om die reden is het systeem na de implementatie van de Europese richtlijn Havenontvangstvoorzieningen gecontinueerd. Hiertoe is in artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen (Rhov) de SFAV aangewezen als rechtspersoon, die tegen betaling van een periodieke bijdrage vissersschepen het recht verleent scheepsafval af te geven aan een havenontvangstvoorziening ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet. De beheerder van de visserijhaven hoeft daardoor geen bijdrage van vissersschepen die de haven aandoen te heffen van de houders van een abonnement bij de SFAV, voor wat betreft de afgifte van Annex I en Annex V-KGA (Artikel 9, lid 2 Besluit Hov, juncto artikel 11 Regeling Hov).

1.3 Inhoud Visserij Havenafvalplan

Dit Visserij Havenafvalplan bestaat uit een algemeen deel, dat voor alle havens hetzelfde is en een havenspecifiek deel. In het algemene deel is de relevante wet- en regelgeving en een beschrijving van de structuur en regelingen met betrekking tot het SFAV-systeem opgenomen. Daarna volgt een specifiek deel waarin de voor de betreffende haven geldende regelingen en procedures staan beschreven.

Het SFAV-systeem omvat de indirecte financiering van vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en het klein gevaarlijk afval (Annex V-KGA). Deze onderdelen zijn in het algemene deel opgenomen. Het huisvuil, vistuig, netten en passief opgevist afval (Fishing for Litter) van vissersschepen tenslotte wordt op havenniveau georganiseerd en is terug te vinden in het havenspecifieke deel.

2 Algemeen deel

2.1 Begrippenkader

Haven

Een rede, pier of steiger en in het algemeen iedere plaats, al of niet in zee, waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden.

Havenafvalplan (Hap)

Het plan als bedoeld in artikel 6a, eerste lid van de Wvvs.

Havenbeheerder

De beheerder, bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Wvvs.

Havenontvangstvoorziening (Hov)

Een vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening stoffen, bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Wvvs, in ontvangst te nemen.

Indirecte bijdrage

bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk scheepsafvalstoffen worden afgegeven.

Inzamelaar

Houder van Havenontvangstvoorziening, die beschikt over alle benodigde publiekrechtelijke vergunningen en ontheffingen, waaronder tenminste – indien van toepassing - een rechtsgeldige aanwijzing op grond van de haven(beheers)verordening van de betreffende havenbeheerder.

Kapitein

De gezagvoerder of schipper van een schip dan wel degene die deze vervangt.

Ladingresiduen

de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip

MARPOL 73/78

Het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met Protocolen en Bijlagen met Aanhangsels (Trb. 1975, 147), zoals gewijzigd en aangevuld bij het op 17 februari 1978 te Londen tot stand gekomen Protocol bij dat Verdrag met Bijlage en Aanhangsels (Trb. 1978, 188).

Ontdoener

Degene die zich van scheepsafval, schadelijke stoffen of ladingresiduen wil ontdoen door deze af te geven aan een inzamelaar, afvalbewerker of afvalverwerker.

Passief opgevist afval

Afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terecht komt.

Schadelijk stof(fen)

Stof die valt onder het toepassingsbereik van Bijlage I, II, III, IV of V van het Verdrag.

Scheepsafval(stoffen)

Al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt, evenals passief opgevist afval.

Schip

Elk zeegaand vaartuig, van welk type ook, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersvaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvoertuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen, alsmede installaties gedurende de tijd dat zij drijven, behoudens wanneer het schip als hierboven bedoeld boven de zeebodem is geplaatst voor het instellen van een onderzoek naar de aanwezigheid van delfstoffen of voor het winnen daarvan.

SFAV

Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij, zijnde de rechtspersoon als bedoeld in artikel 9, lid 2 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen.

Verwerker

Natuurlijke of rechtspersoon die een installatie exploiteert waaraan ontdoeners of inzamelaars scheepsafval, schadelijke stoffen en ladingresiduen ter verwerking kunnen aanbieden.

Vissersvaartuig

Elk schip dat is uitgerust of met commercieel oogmerk wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende rijkdommen van de zee.

Visserij Havenafvalplan (Vishap)

Het plan als bedoeld in artikel 6a, eerste lid, eerste volzin van de Wvvs.

Wvvs

Wet voorkoming verontreiniging door schepen.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Internationale regelgeving: MARPOL 73/78

De doelstelling van MARPOL 73/78 is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen vanaf schepen. Er worden regels en voorschriften verbonden aan lozingen op zee. Voorts worden specifieke eisen gesteld aan de bouw, inrichting en uitrusting van schepen.

Als verdragsstaat geeft Nederland voor haar grondgebied en territoriale wateren uitvoering aan de voorwaarden en bepalingen van MARPOL 73/78 en de inmiddels geratificeerde Annexen (I, II, III, IV, V en VI). MARPOL 73/78 is via de Wvvs geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving, waarbij er voor is gekozen om de structuur van MARPOL 73/78 zoveel mogelijk te volgen.

2.2.2 Europese regelgeving

De volgende Europese regelgeving is van toepassing:

- Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG (PbEU 2019, L 151/116) Richtlijn 2913/92 van de Europese Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautaire douanewetboek (afgegeven scheepsafvalstoffen worden beschouwd als niet-communautaire goederen die in het vrije verkeer worden gebracht als bedoeld in artikel 79 van deze Verordening);
- Richtlijn 2010/65 van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens.

2.2.3 Nationale regelgeving: Wvvs en Wet milieubeheer/Omgevingswet

Het hiervoor omschreven internationale en Europese kader is in Nederland geïmplementeerd via de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs). Op grond van de Wvvs worden in de volgende Algemene maatregelen van bestuur (Amvb's) en ministeriële regelingen nadere regels ter zake gesteld:

- Besluit voorkoming verontreiniging door schepen (Bvvs);
- Regeling voorkoming verontreiniging door schepen (Rvvs);
- Besluit havenontvangstvoorzieningen (Bhov);
- Regeling havenontvangstvoorzieningen (Rhov);
- Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart;
- Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Omtrent de inzameling en verwerking van afval worden tevens regels gesteld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer en daarop gebaseerde Amvb's en regelingen. Het betreft:

- Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer;
- Besluit inzamelen afvalstoffen;
- Aanwijzingsbesluit instantie voor bijhouden lijst, inzamelaars, vervoerders, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen;
- Regeling melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen;
- Landelijk afvalbeheerplan 3 2017-2029;

Een deel van deze wetgeving zal in 2022 vervangen worden door de Omgevingswet c.a.

Daarnaast is de volgende regelgeving nog van belang:

- Scheepvaartreglement territoriale zee;
- Wet op de economische delicten.

2.2.4 Provinciale en lokale regelgeving

Tenslotte is er nog provinciale en lokale regelgeving die op dit onderwerp van toepassing is:

- Provinciale Milieu Verordening Noord-Holland
- Havenverordening Port of Harlingen

2.2.5 Havenverordening

De Havenverordening Harlingen bevat regels met betrekking tot de aanwijzing van houders van Havenontvangstvoorzieningen (Hov's).

Het is een houder van een Hov, die niet over een aanwijzing beschikt, verboden om scheepsafval, schadelijke stoffen dan wel residuen van schepen in ontvangst te nemen.

Een houder die wel over een aanwijzing beschikt is vanwege de in die aanwijzing opgenomen voorschriften verplicht aan hem aangeboden scheepsafval, schadelijke stoffen dan wel residuen van schepen in te zamelen en ter verdere verwerking aan te bieden.

2.2.6 Programma Visserij voor een Schone Zee

Daarnaast zullen in nieuw af te geven of verlengde aanwijzingen Havenontvangstvoorzieningen verdergaande kwaliteitscriteria worden opgenomen inzake scheiding en verwerking van ingenomen scheepsafvalstoffen (met name kunststof en plastic). Deze aanvullende eisen vloeien onder meer voort uit de Green Deal Scheepsafvalketen van 10 september 2014, en de Green Deal Visserij voor een Schone Zee van 20 november 2014 (in 2022 vervangen door Programma Visserij voor een Schone Zee), welke mede onderschreven zijn door NV Port of Harlingen.

“De Green Deal levert een bijdrage aan de Nederlandse opgave vanuit de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) om zwerfvuil in de Noordzee te verminderen en komt tegemoet aan het streven van het kabinet en partijen in de samenleving om onze economie via een groene groei strategie te transformeren naar een circulaire economie. De partijen zijn zich ervan bewust dat in het kader van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee tevens verbindingen bestaan met het Ketenakkoord Kunststofkringloop en de Green Deal Scheepsafvalketen. Partijen hebben de ambitie om de hele visserijketen te betrekken om de maritieme afvalkringloop te sluiten door afvalpreventie, afvalmanagement in havens en aan boord en afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij. De kringloop aan land wordt verder gesloten door het ingezamelde scheepsafval zoveel mogelijk te recyclen. Als resultaat zal in 2020 de hoeveelheid afval in zee vanuit de Nederlandse visserijsector significant zijn afgenomen”.

Een actueel overzicht van de uitwerking/resultaten/projecten die tot stand zijn gekomen onder de Green Deal Visserij voor een Schone Zee kunt u vinden op :

<https://www.kimonederlandbelgie.org/projecten-2/green-deal-visserij-voor-een-schone-zee/>

In bijlage 6 is de integrale tekst van de Green Deal Visserij voor een Schone Zee opgenomen.

3 Wijzigingen EU-richtlijn 2019/883

Op 28 juni 2021 is Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, in werking getreden en op 31 mei 2022 in de Wvvs. Voor de visserij zijn hierin een aantal wijzigingen opgenomen, te weten:

Meldplicht Afvalvooraanmelding

De kapitein, reder of agent van een schip, als bedoeld in artikel 12a Wvvs, dat op weg is naar de haven, doet waarheidsgetrouw en nauwkeurig elektronisch aangifte van de afvalstoffen aan boord aan Port of Harlingen via Portbase. Zie hiervoor:

<https://www.portbase.com/services/melding-afvalstoffen>

Deze melding is verplicht voor vissersvaartuigen met een GT >300 en een lengte >45 meter.

Aan de elektronische voormelding zijn de volgende eisen gesteld:

- a) tenminste 24 uur vóór aankomst¹, wanneer de aanloophaven bekend is, of
- b) zodra de aanloophaven bekend is, indien deze informatie minder dan 24 uur voor aankomst beschikbaar is, of
- c) uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt.

De kapitein, reder of agent neemt zelf tijdig (24 uur vóór aankomst of zodra de aanloophaven bekend is, of uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan 24 uur bedraagt) contact op met de inzamelaar².

De verplichte aanmelding van scheepsafval en (restanten van) schadelijke stoffen is beschreven in artikel 12a van de Wvvs, jo. artikel 8, lid 1 Regeling meldingen en communicatie scheepvaart.

Wet voorkoming verontreiniging door schepen

Artikel 12a

1. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder de richtlijn monitoring- en informatiesystemen zeescheepvaart valt en op weg is naar een op basis van deze richtlijn bij ministeriële regeling aangewezen haven meldt de bij die regeling aan te wijzen gegevens aan de havenbeheerder. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld met betrekking tot het tijdstip en de wijze van verstrekking van de gegevens en over het bewaren van en geven van inzage in de gegevens.
2. In bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen en onder daarin gestelde voorwaarden kan Onze Minister de exploitant van een schip ontheffing verlenen van de verplichting, bedoeld in het eerste lid.
3. De havenbeheerder houdt een registratie bij van de op basis van het eerste lid verstrekte gegevens. Hij verstrekt de gegevens uit deze registratie, dan wel inlichtingen omtrent deze gegevens, desgevraagd aan Onze Minister. De havenbeheerder informeert Onze Minister onverwijld omtrent de gevallen waarin een kapitein van een schip geen gegevens verstrekt.

¹ Aankomst dient te worden gelezen als Estimated Time of Arrival (ETA)

² Zie voor aangewezen inzamelaars <https://www.portofharlingen.nl>

4. Dit artikel is ook van toepassing op buitenlandse schepen. Hetzelfde geldt voor de op grond van dit artikel gestelde regels, tenzij daarbij anders is bepaald.

Regeling meldingen en communicatie scheepvaart

Artikel 8 Tijdstip meldingen

De meldingen, bedoeld in de artikelen 3, eerste lid, onderdelen a en b, 4 en 6 geschieden:

- 1) ten minste 24 uur voor aankomst; of
- 2) indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat; of
- 3) indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is.

De informatie van de vooraanmelding blijft ten minste tot de volgende aanloophaven aan boord, bij voorkeur in elektronische vorm, en wordt desgevraagd ter beschikking gesteld van de bevoegde instanties.

4 Financiering afgifte en verwerking scheepsafvalstoffen

4.1 Inzameling en kostendekkingssysteem

Annex I en Annex V-KGA

Op grond van artikel 9 van het Besluit Havenontvangstvoorzieningen heeft de havenbeheerder geen bijdrage bij de aanloop van een vissersvaartuig voor specifieke soorten scheepsafvalstoffen, indien de exploitant van dat vaartuig aantoont dat hij een overeenkomst heeft gesloten voor deze scheepsafvalstoffen met een bij ministeriële regeling aangewezen rechtspersoon die hem tegen betaling van een periodieke bijdrage het recht verleent deze soorten scheepsafvalstoffen af te geven aan een havenontvangstvoorziening, ongeacht het aantal malen dat het schip gedurende die periode zijn haven aandoet.

Op grond van artikel 11 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen is deze rechtspersoon de Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij (SFAV).

Visserij dat lid is van het SFAV (zie 4.2. SFAV systeem en structuur) kan tegen betaling het abonnementsgeld vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en KGA (Annex V) afgeven in de haven van binnenkomst. In bijlage 3 van het Havenafvalplan (HAP) van Port of Harlingen vindt u een lijst van inzamelaars in de haven van Harlingen. Visserij dat geen lid is van het SFAV dienen de kosten van inzameling rechtstreeks te betalen aan inzamelaar.

Annex V

Huisvuil / Vistuig: de havenbeheerder zorgt voor een inzamelingssysteem. Hiervoor geldt een 100% indirecte financiering, dwz dat door de havenbeheerder bij binnenkomst een tarief wordt geheven, waarna het schip het huisvuil (wat tot de normale bedrijfsvoering van het schip behoort) en afgedankt vistuig kan afgeven.

Fishing for Litter (passief opgevist afval): Er is nu een wettelijke verplichting om dit afval mee te nemen naar land en af te geven in de haven van binnenkomst. Hiervoor zal geen directe/indirecte bijdrage van de visserij worden geheven.

5 SFAV systeem en structuur

5.1 Abonnement

In het kader van het SFAV systeem wordt vloeibaar oliehoudend afval (Annex I) en KGA (Annex V) ingezameld. De abonneerders betalen aan de SFAV een jaarlijkse bijdrage. De hoogte van de bijdrage is afhankelijk van het motorvermogen, waardoor de afvalproductie wordt bepaald. De SFAV onderscheidt zeven PK-categorieën. Voor elke pk-groep geldt binnen het vastgestelde tarief een gelimiteerde hoeveelheid af te geven afval. Meer afgeven is natuurlijk altijd mogelijk. In de onderstaande tabel is dat weergegeven.

OVERZICHT PK-CATEGORIEËN SFAV (2022)

PK-groep	Aantal PK's	Abonnementstarief (2022)	Max. hoeveelheid Annex I (per jaar)	Max. hoeveelheid KGA (per jaar)
1A	0-296	€ 360,--	1.000 liter	75 kg
1B	0-296	€ 575,--	1.250 liter	100 kg
1C	0-296	€ 740,--	2.000 liter	125 kg
2	296-1.200	€ 980,--	4.000 liter	150 kg
3	>1.200	€ 1.650,--	8.000 liter	300 kg
4a		€ 330,--	500 liter	50 kg
4b		€ 540,--	750 liter	175 kg

Mosselvisser en kokkelvisser

Mosselschepen die kleiner zijn dan ongeveer 250 vierkante meter hebben een ander tarief. Deze schepen mogen tussen de 75 kilo en de 100 kilo KGA afgeven. Aan bilgewater en afgewerkte olie kan 750 liter tot 1000 liter afgegeven worden. De tarieven voor deze schepen staan vermeld onder PK-groep 4a en 4b.

Naheffing

Indien een schip meer afvalstoffen produceert dan de maximale hoeveelheid die is toegewezen aan zijn pk-groep, kan hij dit zonder problemen afgeven. Kleine overschrijdingen vallen binnen het collectief. Grote overschrijdingen worden berekend via een naheffing aan het desbetreffende schip. Deze naheffing valt onder de directe financiering.

De deelnemende schepen kunnen in alle in bijlage I vermelde havens de afvalstoffen afgeven. In het geval dat de maximale hoeveelheid wordt overschreden zal het secretariaat van het SFAV een aanvullende factuur zenden. Op dit moment zijn ca. 400 schepen lid van het SFAV.

Voor niet SFAV-abonneerders geldt dat afgifte van Annex I en/of Annex V-KGA rechtstreeks via de inzamelaar worden verrekend.

5.2 Administratie en melding

Bilgeboekje:

De bij de SFAV aangesloten vissers ontvangen na aanmelding bij de SFAV een bilgeboekje. In dit boekje worden door de inzamelaar/schipper de hoeveelheden bilge en afgewerkte olie en de

ingezamelde hoeveelheden KGA vermeld. Het bilgeboekje dient als bewijs dat de afvalstoffen zijn afgegeven. Het bilgeboekje heeft echter nog geen officiële juridische status. Daarnaast moeten schepen met een GT >400 hoeveelheden afgegeven bilge en afgewerkte olie bijhouden in het OIL record boek.

S-formulier:

Elke keer als er (gevaarlijke) afvalstoffen welke aan boord van het schip zijn ontstaan, worden afgegeven, moet de inzamelaar een S-formulier invullen. Dit formulier dient als wettelijk bewijs dat een vissersschip afvalstoffen heeft afgegeven. De soort en de hoeveelheden afval worden op dit formulier vermeld. Het formulier heeft een aantal doorslagen. Deze zijn bestemd voor: als afgiftebewijs voor het schip, voor de jaarlijkse administratie van de havenbeheerder en als bewijs van ontvangst voor de inzamelaar. Het S-formulier wordt verder door de SFAV gebruikt om de facturen van de inzamelbedrijven te controleren. Op basis van deze S-formulieren kan ook een jaarlijks overzicht van de afgegeven hoeveelheden per schip en per haven worden gerapporteerd. Voor niet gevaarlijk afval afkomstig van vissersschepen geldt geen wettelijke meldingsplicht.

5.3 Behoefte aan havenontvangstvoorzieningen

De Nederlandse vissersvloot bestaat uit ongeveer 580 vissersschepen, waarvan de kottervloot met ruim 300 visserijvaartuigen de grootste is. In alle visserijhavens zijn voorzieningen voor de afgifte van afvalstoffen afkomstig van de scheepvaart. Bij de totstandkoming van de overeenkomst tussen de visserijsector en de inzamelbedrijven is per haven de behoefte aan ontvangstvoorzieningen in beeld gebracht en middels de overeenkomst is de beschikbaarheid van ontvangstvoorzieningen ingevuld. In de afgelopen jaren is niet gebleken dat het voorzieningenniveau niet toereikend zou zijn. Geconcludeerd kan worden dat het voorzieningenniveau toereikend is.

6 Havenspecifieke deel voor de haven van Harlingen

6.1 Procedures ontvangst en inzameling scheepsafval en ladingsresiduen

Annex I

De oliehoudende scheepsafvalstoffen worden zonder tussenkomst Port of Harlingen door een erkende inzamelaar, na een oproep van de schipper, rechtstreeks vanaf het schip ingezameld door middel van een bilgeboot of vacuüm wagen. De opslagcapaciteit van de bilgeboot of vacuüm wagen is voldoende voor de te verwachten hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

Annex V Vuilnis

Er staan bij binnenkomst op strategische plaatsen containers die door de visserij kan worden gebruikt. Zodra deze vol zijn worden ze op dit moment door de Visveiling Urk opgehaald en naar een afgesloten terrein gebracht. De Visveiling Urk draagt samen met de inzamelaar zorg voor een correcte afvoer en verwerking conform de regelgeving. De inzamelaar draagt zorg voor een correcte afvoer en verwerking conform de regelgeving.

In de haven van Harlingen komen vissersschepen die lid zijn van de Visveiling Urk, vissersschepen die geen lid zijn van de Visveiling Urk, maar wel van de SFAV, en schepen die noch van de Visveiling, noch van de SFAV lid zijn. Voor al deze schepen gelden nu andere regels. PoH is in gesprek met de Visveiling Urk om per 01-01-2023 de inzameling van Annex V-huishoudelijk afval van vissersschepen meer te stroomlijnen.

Annex V Klein gevaarlijk afval (KGA)

KGA wordt ingezameld door een erkende inzamelaar. Door abonneementhouders van de SFAV moet gebruik gemaakt worden van de groene zakken van de SFAV. Deze worden gratis verstrekt aan de abonneementhouders. De capaciteit is voldoende voor de aangeboden hoeveelheid scheepsafvalstoffen.

In Bijlage II treft u een overzicht aan van de afgiftemogelijkheden en locaties in de haven van Harlingen. Deze bijlage wordt als flyer verspreid onder de vissersschepen.

SFAV-inzamelaar

Inzameling van Annex I stoffen en Annex V KGA van de visserij van SFAV leden wordt in de haven van Harlingen door Nature Group afgehandeld.

Individuele overeenkomsten met andere inzamelaars zullen door het SFAV niet worden gehonoreerd.

6.2 Tarieven

Annex I (oliehoudend afval) en Annex V-KGA

De SFAV-leden kunnen volgens de voorwaarden van de SFAV vloeibare oliehoudende afvalstoffen en KGA zonder directe betaling afgeven. Niet SFAV-abonneementhouders dienen hun KGA-afval tegen directe betaling af te geven aan inzamelaar.

Annex V (huishoudelijk scheepsgebonden afval)

Voor de inzameling van huishoudelijk scheepsgebonden afval zal een heffing van € 15,- per aanlanding door de Port of Harlingen worden opgelegd aan zeevissers, en € 5,- aan binnenvissers.

Daarvoor kan al het Annex V huishoudelijk scheepsgebonden afval, wat onder de reguliere bedrijfsvoering valt, worden afgegeven. Er komt geen naheffing op deze inzameling.

Alle overige afvalstoffen (bijv. pallets, accu's) dienen door de schipper bij een erkende inzamelaar te worden afgegeven tegen directe betaling aan de betreffende inzamelaar.

6.3 Adressen en telefoonnummers

Verantwoordelijk voor de uitvoering van de EU-richtlijn is NV Port of Harlingen.

Havenbeheerder/Havenkantoor:

NV Port of Harlingen
Postbus 225
8860 AE Harlingen

Bezoekadres:

Waddenpromenade 9
8861 NT Harlingen

Tel.: 0517-723333
E-mail: haven@portofharlingen.nl
Website: www.portofharlingen

Inzamelaar	Telefoon	Annex I	Annex IV	Annex V KGA	Annex V Vuilnis	Annex VI
ISD/ Nature Group* (bilgeboot)	06-29510715	X	X	X	X	X
Bek & Verburg	0596-745027			X	X	

* SFAV-inzamelaar

Inzameling van Annex I stoffen en Annex V KGA van de visserij van SFAV-leden wordt, in de haven van Harlingen, door ISD/Nature Group afgehandeld. Individuele overeenkomsten met andere inzamelaars (havenontvangstvoorzieningen) zullen door het SFAV niet worden gehonoreerd.

Op de site <https://portofharlingen.nl> vindt u de actuele lijst met aangewezen havenontvangstvoorzieningen.

7. Klachtenprocedure

Klachten en tekortkomingen kunnen het gevolg zijn van ontoereikende havenontvangstvoorzieningen. Klachten kunnen van incidentele of structurele aard zijn. Dit hoofdstuk beschrijft de afhandeling van klachten en tekortkomingen over/van havenontvangstvoorzieningen.

Algemeen

De wettelijke regeling voor de klachten is:

Artikel 8 van het Besluit havenontvangstvoorzieningen

Korte inhoud wettelijke regelingen

Een kapitein kan klagen over de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening. Hij kan dat melden aan de havenbeheerder door een vastgesteld formulier (Besluit havenontvangstvoorzieningen zie Bijlage III). De havenbeheerder meldt de klacht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De havenbeheerder laat de klager gemotiveerd weten wat zijn reactie is op de klacht en hij stelt de minister ook op de hoogte. Als de klacht bij de Internationale Maritieme Organisatie wordt ingediend, zorgt de organisatie dat de klacht via de minister bij de havenbeheerder terecht komt. De afhandeling gaat van de havenbeheerder via de minister naar de IMO.

Melden klachten en tekortkomingen

Klachten over en tekortkomingen van de havenontvangstvoorzieningen kunnen met een meldingsformulier (zie bijlage III) worden gemeld aan Port of Harlingen. Port of Harlingen neemt daarop de klacht in behandeling.

Naast het formulier in bijlage III, kan ook het internationale format van de IMO worden gebruikt. Dit formulier kan worden gedownload op de website van het havenbedrijf www.podh.eu

Procedure afhandeling klachten en tekortkomingen

Op de klachtenprocedure uit dit hoofdstuk is het Nederlandse recht van toepassing. De procedure is hieronder schematisch weergegeven.

Afhandeling

Port of Harlingen onderzoekt de klacht en/of tekortkoming. In samenspraak met alle betrokken partijen wordt naar een aanvaardbare oplossing gezocht. Indien er meerdere vergelijkbare klachten binnenkomen, zoekt Port of Harlingen naar structurele oplossingen. Klachten die spoed vereisen (in verband met belemmering van de normale doorvaart van een schip) worden direct behandeld..

Afsluiting

De melding, het onderzoek en de afhandeling van alle klachten en tekortkomingen worden door Port of Harlingen verzameld en opgestuurd naar de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze biedt het pakket aan klachten en tekortkomingen aan, aan de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en, in voorkomend geval, aan de vlaggenstaat.

De inventarisatie van klachten en tekortkomingen heeft als doel een inzicht te krijgen in de ontoereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen.

In alle onderstaande havens zijn faciliteiten voor de afgifte van Annex I en V-KGA aanwezig welke tevens aangesloten bij de SFAV:

Nature Group

Torontostraat 20
3197 KN Botlek-Rotterdam
+31 85 48 67 222 (Office)

Den Helder:

Depot: 06 295 10 722
Bilgeboot: 06-29510724 (Bram Sluis)

Stellendam:

Depot/bilgeboot: 06-10949186 (Jan Flikweert)

IJmuiden:

Bilgeboot: 06-13604965 (Teun van der Plas)

Harlingen:

Depot/bilgeboot: 06-29510715 (Marco Boersma)

Delfzijl/Eemshaven:

Depot/bilgeboot: 06-29510717 (Gerrie Stuut)

Den Oever:

Ponton CIV: 0227 512144

Oudeschild:

CIV Texel: 0222 312771

Urk:

Hoekman BV: 06-53269459 (Albert Hoekman)

Oliehandel Klaas de Boer BV

Klifweg 11
8320 AA Urk
Tel: 0527 - 68 13 43
Fax: 0527 - 68 18 34
E-mail info@klaasdeboer.nl

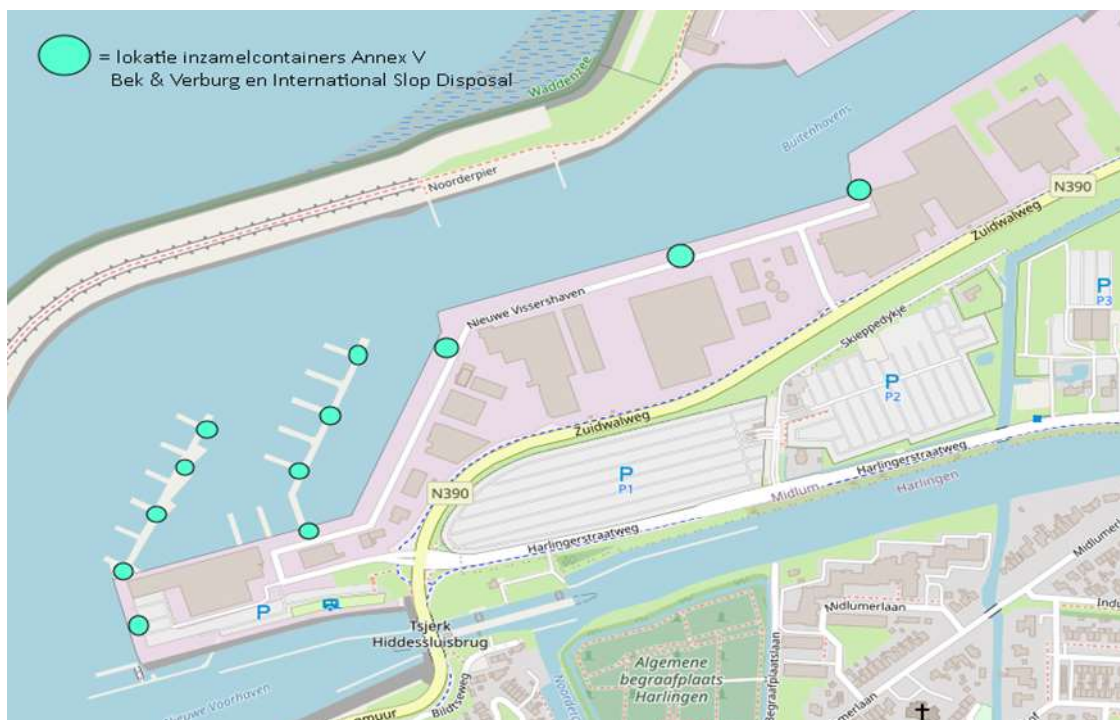
Martens Cleaning

Spanjeweg 2
4455 TW Nieuwdorp
Tel: 0113 - 67 22 10
Fax: 0113 - 35 24 42
E-mail: info@martenscleaning.nl

Bijlage II

Overzicht afgiftemogelijkheden Annex V huisvuil in de haven van Harlingen

Soort afvalstroom	Inzamelaar + contact	Opslag / transport	Opgehaald op
Annex I Oliehoudend afval	International Slop Disposal bv Tel. 0223-632177 Boot: 06-29510715 / VHF-11	Bilgeboot: Hydrovac 15	Aanvraag
	Reym bv Tel: 0598-659500	Truck	Aanvraag
	Wenau Transport & Cleaning bv Tel: 0513-657900	Truck	Aanvraag
Annex V Huishoudelijk afval en KGA	Bek & Verburg Tel: 0596-745027 Whatsapp (allen appen): 06-23664324	In rolcontainer	Vrije afgifte in groene container Bek & Verburg
	International Slop Disposal bv Tel. 0223-632177 Boot: 06-29510715 / VHF-11	Bilgeboot	Aanvraag
	Reym bv Tel: 0598-659500	Truck	Aanvraag
Annex 1 en Annex V-KGA voor SFAV-leden	International Slop Disposal bv Tel. 0223-632177 Boot: 06-29510715 / VHF-11	Groene SFAV-zak in de bak van ISD <u>vv visserijnummer</u>	Vrije afgifte in bak ISD
Fishing for Litter	Bek & Verburg i.o.v. KIMO: Tel: 0596-745027 Whatsapp (alleen appen): 06-23664324	Bigbags bij voorkeur op visserijsteigers / Visserskade. Bij weekendplek aan Industriekade: vervoer aanvragen bij Bek & Verburg	Vaste route Aanvraag



Aan de havenbeheerder van:

(naam van de
haven)

1. Gegevens betreffende het schip

Naam van het schip:

Eigenaar of exploitant van het schip:

Kenletters of -cijfers:

IMO nummer:

Bruto-inhoud in registertonnen:

Haven van registratie:

Scheepstype:	olietanker	chemicaliëntanker	ferry
--------------	------------	-------------------	-------

	Passagiersschip	vrachtschip	bulkcarrier
--	-----------------	-------------	-------------

	ander type (specificeren)		
--	---------------------------	--	--

2. Gegevens betreffende de haven

Land:

Haven of havengebied:

Kade, pier, ligplaats of ankerplaats:

Exploitant van de havenontvangstvoorziening (indien bekend):

Datum van aankomst:

Datum van het voorval:

Datum van vertrek:

3. Aard en geschatte hoeveelheid aangeboden scheepsafval

3.1 Olie (Marpol Annex I)

Type oliehoudend scheepsafval:

Bilgewater	m ³
------------	----------------

Sludge afkomstig van de brandstofzuiveringsinstallatie	m ³
--	----------------

Schilfers en slops afkomstig van gereinigde tanks	m ³
---	----------------

Vervuild ballastwater	m ³
-----------------------	----------------

Tankwaswater	m ³
--------------	----------------

Ander scheepsafval (specificeren)	m ³
-----------------------------------	----------------

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
--	--------

Kosten:

3.2 In bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Marpol Annex II)

Type mengsel van water en residu van schadelijke vloeistof dat afkomstig is van tankwassingen en dat aan een havenontvangstvoorziening is aangeboden

Categorie A stof	m ³
------------------	----------------

Categorie B stof	m ³
------------------	----------------

Categorie C stof	m ³
------------------	----------------

Andere stof (specificeren)	m ³
----------------------------	----------------

De stof wordt aangemerkt als: (aankruisen)	stollend of	stof met een hoge viscositeit
---	-------------	----------------------------------

Gangbare benaming van de vervoerde schadelijke vloeistof:

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
--	--------

Kosten:

3.3 Vuilnis (Marpol Annex V)

Type vuilnis

Plastic	m ³
---------	----------------

Stuw hout en verpakkingsmateriaal dat blijft drijven	m ³
--	----------------

Vermalen resten van papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m ³
---	----------------

Papier, lommen, glas, metalen, flessen, aardewerk, etc.	m ³
---	----------------

Voedselresten	m ³
---------------	----------------

Asresten uit de verbrandingsinstallatie	m ³
---	----------------

Waren havenontvangstvoorzieningen beschikbaar?	Ja/Nee
--	--------

Kosten:

3.4 Overige afvalstoffen

4. Werden aangeboden scheepsafval of restanten van schadelijke stoffen door de exploitant van de havenontvangstvoorziening geweigerd?

5. Ontoereikendheid van de havenontvangstvoorziening

5.1 Opmerkingen over de ontoereikendheid

5.2 Locatie van de havenontvangstvoorziening (dichtbij het schip, moeilijk te bereiken locatie, noodzaak tot verhaalbeweging of andere manoeuvre)

5.3 Indien u problemen ondervond, met wie hebt u dit probleem besproken, of bij wie heeft u dit eerder gemeld?

5.4 Heeft u voorafgaand aan de aankomst in de haven uw afgiftebehoefte in Ja/Nee overeenstemming met de geldende regelgeving gemeld?

5.5 Heeft u bij aankomst een bevestiging ontvangen over de beschikbaarheid Ja/Nee van de verlangde havenontvangstvoorziening?

6. Aanvullende opmerkingen

7. Handtekening van de kapitein of diens vertegenwoordiger

Datum

Dit formulier verzenden aan:

*Port of Harlingen
t.a.v. de havenmeester
Postbus 225
8860 AE Harlingen*

Bijlage IV Afvalvooraanmeldingsformulier

L 151/136

NL

Publicatieblad van de Europese Unie

7.6.2019

BIJLAGE 2

STANDAARDMODEL VAN HET FORMULIER VOOR AFVALVOORAANMELDING AAN HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN

Afvalaanmelding aan: (naam van de aanloophaven, als bedoeld in artikel 6 van Richtlijn (EU) 2019/883)

Dit formulier moet aan boord van het schip worden bewaard, samen met het oliejournaal, het ladingjournaal, het vuilnisjournaal, of het afvalbeheersplan, zoals voorgeschreven bij het Marpol-verdrag.

1. INFORMATIE OVER HET SCHIP

1.1 Naam van het schip:	1.5. Eigenaar of reder:
1.2. IMO-nummer:	1.6. Kencijfers of kenletters:
	MMSI-nummer (Maritieme identificatie voor mobiele diensten):
1.3. Bruto tonnage:	1.7. Vlaggenstaat:
1.4. Type schip: <input type="checkbox"/> Olie-tanker <input type="checkbox"/> Chemicaliën-tanker <input type="checkbox"/> Bulkschip <input type="checkbox"/> Containerschip <input type="checkbox"/> Ander vrachtschip <input type="checkbox"/> Passagiers-schip <input type="checkbox"/> Ro-ro-schip <input type="checkbox"/> Ander (specificeren)	

2. INFORMATIE OVER DE HAVEN EN DE REIS

2.1. Naam van de locatie/terminal:	2.6. Laatste haven waar afval is afgegeven:
2.2. Datum en tijdstip van aankomst:	2.7. Datum van laatste afgifte:
2.3. Datum en tijdstip van vertrek:	2.8. Volgende haven van afgifte:
2.4. Laatste haven en land:	2.9. Persoon die het formulier indient (indien het niet wordt ingediend door de kapitein):
2.5. Volgende haven en land (indien bekend):	

3. TYPE EN HOEVEELHEID AFVAL EN OPSLAGCAPACITEIT

Type	Af te geven afval (m ³)	Maximale specifieke bestemde opslagcapaciteit (m ³)	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m ³)	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m ³)
Marpol bijlage I — Olie					
Met olie verontreinigd lenswater					
Oliehoudende residuen (sludge)					
Oliehoudend tankwaswater					
Verontreinigd ballastwater					

Type	Af te geven afval (m ³)	Maximale specifieke bestemde opslagcapaciteit (m ³)	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m ³)	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m ³)
Aanslag en sludge van het schoonmaken van tanks					
Anders (specificeren)					
Marpol bijlage II — SCHADELIJKE VLOEISTOFFEN (NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)) ⁽¹⁾					
Substantie van categorie X					
Substantie van categorie Y					
Substantie van categorie Z					
Andere substanties (OS)					
Marpol bijlage IV — Sanitair afvalwater					
Marpol bijlage V — Vuilnis					
A. Plastic					
B. Voedselrestanten					
C. Huishoudelijk afval (bv. papierproducten, voden, glas, metaal, flessen, bestek enz.)					
D. Bak- en braadolie					
E. Verbrandingsas					
F. Operationeel afval					
G. Dierlijke karkassen					
H. Vistuig					
I. E-afval					

⁽¹⁾ De juiste vervoersnaam van de schadelijke vloeistof vermelden.

Bijlage V Brief van de SFAV aan Nederlandse Vissersschepen

Aan Nederlandse
Vissersschepen

Betreft : afvalstoffen afgeven via de SFAV
Datum : Urk, 2005

Ls,

Volgens onze administratie geeft u uw afvalstoffen niet af via de SFAV (Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij). Dat mag, maar de havens gaan u per aanlanding belasten voor een bijdrage in de havenafvalkosten. Dat tarief is op jaarbasis veel duurder dan een jaarabonnement via de SFAV. Deze kosten kunt u voorkomen door u aan te melden bij de SFAV en uw afval via de aangesloten inzamelaars af te geven.

Sinds 1994 is de SFAV actief om tegen lage tarieven en langdurige samenwerking met inzamelaars in elke Nederlandse vissershaven afvalstoffen (Klein Gevaarlijk Afval, Bilgewater en afgewerkte olie) in te zamelen. Ook u kunt van dit beproefde systeem gebruikmaken.

In de bijlage vindt u informatie in welke havens u kunt afgeven, welke inzamelaar u moet hebben, welk tarief u betaalt en hoeveel u per jaar kunt afgeven. Geeft u meer af, dan is dat geen probleem. Er vindt dan een verrekening plaats met de groep waar u bij bent aangesloten (coöperatie, toeleverancier, etc).

Wij hopen dat u overtuigt bent van het nut van de SFAV en wat zij in samenwerking met de Nederlandse overheid tot stand heeft gebracht. Wij zien graag uw aanmeldingsformulier zo spoedig mogelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
SFAV

Jan Loosman

AANMELDINGSFORMULIER SFAV

Bedrijfsnaam : _____

Scheepsnaam : _____

Scheepsnummer : _____

Bouwjaar casco / motor : _____

Adres : _____

Postcode : _____

Woonplaats : _____

Telefoon vast / mobiel : _____ / _____

Type visserij : _____

PK's : _____

Lid van Coöperatie (omcirkelen wat van toepassing is) NVT / Texel / Den Helder / Den Oever / Lauwersoog / Urk / Katwijk / Stellendam / Colijnsplaat / Breskens

Of anders via (omcirkelen wat van toepassing is) Rederij / Klaas de Boer / Visveiling Vlissingen / Sportvissers / Mosselvereniging Zierikzee / Bruinisse /Yerseke

Datum : _____

Handtekening : _____

Afvalinzameling visserij in de Waddenzeehavens

Algemene inleiding

Op 20 november 2014 is de Green Deal Visserij voor een Schone Zee ondertekend. Deze Green Deal is tot stand gekomen omdat de partijen zijn overeengekomen dat de maritieme afvalkringloop gesloten moet worden, doormiddel van afval preventie, afvalmanagement in de havens en door afgiftemaximalisatie van verschillende afvalstromen vanuit de visserij.

Doelstelling

1. De vissersschepen houden af het 'Fishing for litter' en af het operationeel scheepsafval en huishoudelijk afval dat niet geloofd mag worden apart aan boord, en geven deze drie afvalstromen in de Nederlandse visserijhavens zoveel mogelijk apart af.
2. In 2016 faciliteren vier visserijhavens de afvalstromen uit de visserij op toereikende wijze en zonder oponthoud voor de vissers. De drie afvalstromen worden apart ingezameld.
3. Uniforme werkwijze Waddenzeehavens vanuit Ecoports en Green Dealprojecten.

Om deze doelstelling te realiseren is er door de Noordelijke Visserijhavens een uniform overzicht van de inzamelingsfaciliteiten opgesteld, zodat nog duidelijker is waar en hoe diverse afvalstromen afgegeven kunnen worden.

Wie doet wat?

In Nederland kennen we voor de afgifte en verwerking van scheepsafval het systeem van directe en indirecte financiering.

Stichting Financiering Afvalstoffen Visserij:

De visserij kan middels het betalen van een abonnementsstarief lid worden van het SFAV. Het abonnementsstarief geldt als de indirecte financiering voor afvalstromen Annex I en Annex V-KGA. De visser krijgt van het SFAV zakken uitgereikt die gebruikt kunnen worden voor Annex V-KGA.

Havenbeheerder:

Naast het lidmaatschap van het SFAV betaalt de visser aan de havenbeheerder een vast bedrag¹ (HAP-heffing) per binnenkomst voor de afgifte van Annex V-huishoudelijk afval. De havenbeheerder zorgt daarmee voor de inzameling, afvoer en verwerking van Annex V- huishoudelijk afval.

1. In Harlingen wordt de inzameling huishoudelijk afval verzorgd door Visveiling Urk. Deze brengt voor de verwerking een milieuheffing in rekening.

Visser:

Van de visser wordt verwacht dat hij zijn afval in de daartoe bestemde, in de onder genoemde tabel verduidelijkte, opslag locaties deponeert of de inzamelaar belt voor de afgifte van vloeibare afvalstromen.

Overig bedrijfsafval:

Al het overige bedrijfsafval valt onder het systeem van directe financiering, dit wil zeggen dat de visser rechtstreeks met de inzamelaar afrekent. De visser is hiervoor zelf verantwoordelijk.

Fishing for litter:

Het Fishing for litter afval (big bags) wordt door het KIMO kosteloos opgehaald en afgevoerd.

Contact gegevens:

Port of Harlingen, Havendienst
Waddenpromenade 9-3
Postbus 225, 8860AE Harlingen.
Tel. 0517-723333
www.portofharlingen.nl
haven@portofharlingen.nl

versie 5, apr. 2020