

Nota van Inlichtingen

Inzameling en verwerking Annex I, IV, V en VI scheepsafval ten behoeve van NV Port of Harlingen

| Vraag | Antwoord |
|--|--|
| <p>1 Type afval <i>Overeenkomst, pagina 2, punt b en c:</i></p> <p>In de documenten staat de ene keer dat het gaat om Annex 1 en/OF Annex 5 afval en de andere keer Annex 1 en Annex 5 afval. Kunnen jullie bevestigen dat het gaat om Annex 1 en/of Annex 5 afval? Is het mogelijk om van het Annex V afvalstromen uit te sluiten? Zo nee, wilt u dat dan toelichten? Gevaarlijk afval vereist andere vergunningen dan inzameling van andere stromen, bent u akkoord om de euralcodes met * uit te sluiten.</p> | <p>In de concept-overeenkomst wordt gesproken van en/of omdat de Overeenkomst van toepassing kan zijn op bedrijven die Annex I en Annex V inzamelen, of de Overeenkomst is van toepassing op bedrijven die Annex I of Annex V inzamelen. Binnen de Annex is geen scheiding mogelijk, voor Annex V geldt dit dus ook voor Klein Gevaarlijk Afval (KGA).</p> |
| <p>2 Prestatieverklaring <i>Overeenkomst, pagina 5, artikel 5, punt 5, 6 en 8</i></p> <p>Wat houdt de prestatieverklaring in? En welk doel dient dit? Kan het S-formulier volstaan als prestatieverklaring.</p> | <p>De prestatieverklaring is een bewijs van inzameling. Het door beide partijen ondertekende S-formulier kan als zodanig gezien worden.</p> |
| <p>3 Aansprakelijkheid <i>Overeenkomst, pagina 7, artikel 11</i></p> <p>Wij begrijpen dat de overeenkomsten voor inzameling afval van zeeschepen alle afspraken bevatten en verder niet worden aangevuld met standaard algemene (inkoop)voorwaarden. In zake die aansprakelijkheid hanteert een strikte standaard policy. Is het mogelijk deze op te nemen in de Overeenkomst als vervanging van de aansprakelijkheidsclausules zoals deze nu in de overeenkomsten staan?</p> | <p>De kern van deze open house procedure is dat de Inzamelaar – op verzoek van een Rederij of Scheepsagent – bij het aanvragende schip afval zal gaan inzamelen. Deze dienstverlening gaat in principe buiten PoH om, vandaar dat een beperking van aansprakelijkheid jegens PoH niet voor de hand ligt en er in art. 9 een vrijwaring wordt gevraagd. Daarnaast merkt PoH op dat er geen sprake zal zijn van een ongelimiteerde aansprakelijkheid, aangezien eventuele aansprakelijkheid beperkt kan worden door bepalingen in het Burgerlijk Wetboek, zoals bijvoorbeeld eigen schuld. Tot slot merkt PoH op dat de Nederlandse wet het begrip indirecte schade niet kent. PoH gaat derhalve niet akkoord met uw voorstel.</p> |

| Vraag | Antwoord |
|---|--|
| <p>4 Voorwaarden <i>Overeenkomst, pagina 7, artikel 12, punt 2</i></p> <p>De algemene verkoopvoorwaarden worden van de hand gewezen. Zijn daarmee nog inkoopvoorwaarden vanuit PoH van toepassing, ondanks daar niet over gesproken wordt? Zo ja, kunnen deze gedeeld worden?</p> <p><i>Overeenkomst, pagina 4, artikel 4</i></p> <p>Zijn jullie akkoord om de opzegtermijn wederkerig te stellen. Zo nee wilt u dat dan toelichten.</p> | <p>Op de Overeenkomst zijn geen aanvullende inkoopvoorwaarden van PoH van toepassing.</p> <p>Artikel 4 van de Overeenkomst behandelt de duur, opzegging en beëindiging van de Overeenkomst. In artikel 4.6 van de Overeenkomst wordt beschreven dat inzameelaar tussentijds per aangetekende brief de Overeenkomst kan beëindigen met inachtneming van een opzegtermijn van zes (6) kalendermaanden. Het is voor PoH niet duidelijk wat u bedoelt.</p> |
| <p>5 Tarieven: <i>Aanmeldingsleidraad, pagina 9 voorbeelden herziening</i></p> <p>Hoe kunnen de tarieven al voor meerdere jaren worden vastgelegd als we nog niet duidelijk hebben wat de markt gaat doen. Kunnen we de tarieven per jaar overeenkomen conform punt 2 bij voorbeeldenherziening (tabel). Zo nee, wilt u dat dan toelichten?</p> <p>Bent u akkoord dat wij altijd minimaal 1m³ per aanmering/per schip in rekening brengen. Zo nee, wilt u dat dan toelichten?</p> <p>Bent u akkoord dat wij de door de (inter) nationale overheid opgelegde of op te leggen heffingen, toeslagen of belastingen doorbelasten. Zo nee, wilt u dat dan toelichten?</p> | <p>De tarieven gelden in principe voor een jaar. Daarna wordt, conform de tekst in de Aanmeldingsleidraad, bekeken in hoeverre de tarieven moeten worden geïndexeerd. ("<i>Herziening kan bijvoorbeeld nodig zijn als duidelijk wordt dat het stelsel, de tarieven, de tariefstelling, de hoogte van de tarieven niet stroken met de inzet en kosten van Aanmelders of de wijze van facturering verandert bij Port of Harlingen</i>").</p> <p>Per schip moet op het S-formulier de daadwerkelijk afgegeven hoeveelheid afval worden vermeld. Als dat minder dan een m³ is, moet dit worden aangegeven. Er kan gerekend worden per eenzesde m³, zijnde 1 (één) volle vuilniszak. PoH betaalt alleen de hoeveelheid daadwerkelijk afgegeven afval, met een minimum hoeveelheid van eenzesde m³. Uw voorstel is derhalve niet akkoord.</p> <p>Nee. Bij het bepalen van de hoogte van de vergoedingen aan inzamelaars zijn te betalen heffingen, toeslagen of belastingen in de prijs verdisconteerd. Uw voorstel is derhalve niet akkoord.</p> |
| <p>6 Vissersschepen Met welk type inzamelmiddel moeten wij voorzien voor afvalinzameling vissersschepen. Hoe is dit logistiek georganiseerd? Komt hier ook een scheepsagent tussen voor het aanmelden van het afval? Zo nee, wilt u dat dan toelichten.</p> | <p>Voor vissersschepen is het Visserij Havenafvalplan van toepassing. Leden van de SFAV (Stichting Financiering Afval Visserij) kunnen hun Annex I en Annex V-KGA afval rechtstreeks afgeven aan de inzamelende partij die hiervoor door de SFAV is gecontracteerd. Voor de inzameling van huishoudelijk afval worden containers op de kades geplaatst waar de visserij zijn afval in kan deponeren. Dit wordt geregeld door PoH en de Visveiling.</p> |

| Vraag | Antwoord |
|---|--|
| <p>7 Servicetijden <i>Vergunning ontvangst afval zeeschepen, pagina 2 punt 2</i></p> <p>Hoe ver van tevoren is er bekend dat er een schip binnenkomt? Kan deze tijd nog wijzigen? Mag het inzamelmiddel voor binnenkomst al geplaatst zijn. Wat is de responsetijd na opdracht zowel binnen als buiten kantoortijden. Is voorziening van inzamelmiddel voldoende of moet het afval al binnen responsetijd van locatie afgevoerd worden.</p> | <p>Aankomst van een schip wordt uiterlijk 24 uur van tevoren gemeld, tenzij de aanlooptijd vanaf de vorige haven korter is. Een inzamelmiddel kan tevoren geplaatst worden, mits het inzamelmiddel uitsluitend voor het aankomende schip is gereserveerd en voorkomen wordt dat derden hun afval in de bak (kunnen) deponeren.</p> <p>Een 24/7-organisatie is noodzakelijk ivm de eis die is neergelegd in artikel 6, tweede lid van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen dat de havenontvangstvoorziening zodanig is dat de schepen die er gebruik van maken geen onnodig oponthoud wordt veroorzaakt. De afhandeling in het weekend is dus noodzakelijk.</p> |
| <p>8 Inzamelmiddelen <i>Vergunning ontvangst afvalschepen, pagina 2, punt 6:</i></p> <p>Om welke inzamelmiddelen gaat dit? Wat wordt er verwacht van Inzamelaar aangaande inzamelmiddelen?</p> | <p>Zie hiervoor artikel 4.9 van de concept-HOV-vergunning.</p> <p>In aanvulling hierop: het inzamelmiddel moet onder andere stevig op de kade blijven staan en niet weg kunnen rollen, vloeistofdicht zijn en afgedekt in verband met de meeuwen. Inzamelaar is en blijft verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van juiste, voor die afvalstof passende inzamelmiddelen.</p> |
| <p>9 HOV-vergunning <i>Vergunning ontvangst afvalschepen</i></p> <p>Via welke route kunnen we de HOV-vergunning aanvragen? Is er kans dat deze niet verstrekt wordt en waarop zou dit gebaseerd worden? Kunt u bevestigen dat de HOI inschrijving gelijk is aan de HOV-vergunning. Zo nee, wilt u dat dan toelichten.</p> | <p>De HOV-vergunning kan worden aangevraagd bij de havenmeester van PoH. In de concept HOV-vergunning staat aangegeven waaraan de inzamelaar moet voldoen. Een HOV-vergunning is een beschikking, deze vergunning wordt verstrekt op basis van de Havenverordening (operationele eisen).</p> <p>Het is PoH niet duidelijk wat u bedoelt met een HOI inschrijving. Indien u hiermee de Open House inschrijving bedoelt, is het antwoord dat dat niet hetzelfde is.</p> |
| <p>10 Hoedanigheid aanmelder <i>Vergunning ontvangst afval zeeschepen, pagina 4, punt 4.6</i></p> <p>Mag aanmelder werken met onderaannemers/derden? Zo ja, kan dit zonder deze onderaannemers/derden aan te melden? (de vergunning HOV stelt dat dit kan, mits inschrijver de volle verantwoordelijkheid draagt) Zo nee, wilt u dat dan toelichten.</p> | <p>Onderaanneming is in beginsel mogelijk, op het moment dat de onderaannemer aan de benodigde vereisten voldoet. Aanmelder/inzamelaar blijft echter zelf volledig verantwoordelijk voor het resultaat van de dienstverlening.</p> |