

### **Bijlage 3: Tarieven Havenafvalplan 2023**

In dit overzicht staan de vergoedingen voor 2023 vermeld die Port of Harlingen (PoH) als wederpartij bij de overeenkomst met de havenontvangstvoorzieningen zal uitkeren aan de inzamelaars. De tarieven zijn van toepassing op de afgiftes/ inzamelingen die in 2023 feitelijk plaatsvinden.

De actuele tarieven (milieubijdragen en afgifterechten/ vergoedingen) voor de jaren erna zijn te raadplegen op de website [www.portofharlingen.nl](http://www.portofharlingen.nl).

#### **Vergoedingen**

In onderstaande beschrijving zijn de vergoedingen weergegeven die van kracht zijn voor inzamelingen per 01 januari 2023 van schepen die een HAP-bijdrage moeten betalen. Naast de individueel van deze bijdrage vrijgestelde schepen is ook voor 2023 de categorie offshore vrijgesteld van de HAP-bijdrage. Het aantal verwachte bezoeken in het havengebied van PoH in 2023 van schepen die onder de indirecte financiering vallen, ligt tussen de 250 en 350.

#### *Annex I*

Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen, Annex I, vloeibare residuen uit de machinekamer, zijnde afgewerkte olie, sludge en bilgewater geldt voor alle zeeschepen, ongeacht hun GT maat, een vaste vergoeding van maximaal € 66,-, waarbij:

- de vergoeding is inclusief de logistieke kosten van inzamelaar;
- de vergoeding slechts eenmaal wordt uitgekeerd aan de door de rederij of scheepsagent gekozen havenontvangstvoorziening voor Annex I.

#### *Annex IV en VI*

Het afgifterecht voor Annex IV- en Annex VI-afvalstoffen wordt vastgesteld op € 0 en de kosten voor afgifte worden dus niet vergoed aan de havenontvangstvoorzieningen vanuit de indirecte bijdragen.

#### *Annex V*

Het Annex-V-afgifterecht is met de implementatie van de Richtlijn 2019/883 via de Wvvs op 100% gesteld, met een aantal voorbeholden. Er geldt een maximaal afgifterecht gebaseerd op de maximale opslagcapaciteit voor Annex V in m3, zoals in het garbage managementplan van het schip vermeld staat. Voor alle schepen geldt per inzameling tijdens normale servicetijden een vergoeding van € 45,- per m3 domestic waste. Voor Annex V-KGA gelden de vergoedingen zoals opgenomen in de jaarlijks vastgestelde tarievenlijst (zie bijlage 1 voor de tarievenlijst voor 2023).

Het afgifterecht van het schip en daarmee het recht op vergoeding door de inzamelaar is beperkt in de tijd, tot zeven dagen. Concreet betekent dit dat een schip bij aankomst op de eerste ligplaats maximaal 7 dagen het recht heeft om scheepsafvalstoffen Annex V af te geven. Het aantal afgiftes van afval Annex V is gesteld op maximaal twee keer inzamelen binnen de gestelde termijn van 7 dagen. Indien de afgifte valt binnen deze criteria, heeft de inzamelaar

recht op vergoeding conform de tarievenlijst. Valt de afgifte niet onder deze criteria, dan worden de kosten door inzamelaar rechtstreeks in rekening gebracht aan het schip.

#### *Service-tijden*

De extra kosten door overwerk buiten reguliere servicetijden (elke dag van 7:30 uur tot 17:00 uur) vallen niet onder het afgifteredicht en zullen via een directe bijdrage worden verrekend door de havenontvangstvoorzieningen met de schepen. Deze kosten worden niet vergoed uit de indirecte bijdrage. De regeling voor afgifte buiten normale werktijden geldt niet voor schepen die op dezelfde dag aankomen en vertrekken buiten reguliere servicetijd; voor hen geldt dat deze kosten wel worden vergoed vanuit de indirecte bijdrage.

#### *Uitzonderingen afvalsoorten*

Er is een aantal soorten afvalstromen die dermate a-typisch zijn en/of niet ontstaan zijn vanuit de normale exploitatie van het schip, dat deze afvalstoffen in samenspraak met de branche uitgesloten zijn van de indirecte financiering. Voor inzameling van deze afvalstoffen geldt dat het schip de kosten voor de inzameling direct aan inzamelaar betaalt.

*Deze afvalsoorten die niet onder de indirecte financiering vallen, zijn onder andere:*

- Afval met betrekking tot de lading;
- Afval als gevolg van het ontsmetten van lading (fumigatie);
- Lithium batterijen;
- Freon gasflessen;
- Gasflessen die in zeer slechte staat en niet gekeurd worden aangeboden);
- Volle IBC Containers gebruikt voor het schoonmaken van ladingtanks;
- Volle IBC Containers (1000 liter) met brandblus vloeistoffen/ blusschuim;
- Asbest;
- Segregatiekleden vervuild met ladingresiduen (cargo-residues contaminated with waste);
- Afval wat vrij is gekomen bij calamiteiten (bijv. na brand- of waterschade);
- Radio-actief afval afkomstig van meet-werkzaamheden;
- Afval wat niet gebruikelijk wordt afgegeven door schepen: bouw- en sloopafval, onderdelen van de constructie of werktuigen van het schip, etc.;
- Schepen die meer afval aanbieden dan de voorgeschreven maximale capaciteit (volgens het Garbage Management Plan);
- Fosfine-sleeves;
- Blusschuim (fire ext. Liq. Foam in grote hoeveelheden).

Voor een volledig overzicht op detailniveau, zie bijlage 1: unieke afvalstoffenlijst.

#### *Annex V, passief opgevoerd afval*

Dit valt voor 100% onder het afgifteredicht van de betreffende vissersschepen. Voor dit afval zullen géén kosten in rekening worden gebracht aan de vissersschepen die dit afval aan land brengen. De havenbeheerder betaalt een vaste jaarlijkse bijdrage aan de organisatie die het inzamelen en verwerken van deze specifieke afvalstroom regelt via een gecontracteerde inzamelaar.

### *Annex VI*

Dit wordt niet vergoed vanuit de indirecte financiering. De afvalstromen zijn beperkt of vallen conform de wetgeving buiten de indirecte financiering (afval van uitlaatgasreinigingssystemen). Slechts een klein deel van de schepen zullen Annex VI-afval afgeven en betalen daarvoor een directe bijdrage.