

**ALGEMENE VOORWAARDEN ZEE- KADE- EN
BINNENHAVENGELD N.V. PORT OF HARLINGEN 2020**

Hoofdstuk I Algemeen

Artikel 1 Definities

In deze algemene voorwaarden Zee- Kade en Binnenhavengeld en de daarvan deel uitmakende tarieventabellen wordt verstaan onder:

- a. Binnenschip: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor lokaal, interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Binnenvaartwet van toepassing is;
- b. Ballast vaste en vloeibare stoffen, water voor landbouwdoeleinden, industrieel gebruik of menselijke consumptie en andere goederen met handelswaarde hieronder niet begrepen, welke inneming in het zeeschip uitsluitend geschiedt of is geschied ter verhoging van stabiliteit van het zeeschip of ter verlaging van zijn hoogste punt boven de waterspiegel;
- c. Cliënt: de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruikt maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Port of Harlingen afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Port of Harlingen heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
- d. ETA: verwachte aankomsttijd op de ligplaats;
- e. ETD: verwachte vertrektijd vanaf de ligplaats;
- f. Haven: het gebied dat is aangegeven op de kaart die bij deze algemene voorwaarden is gevoegd;
- g. Havenmeester: de door Port of Harlingen als zodanig aangewezen persoon of diens vervanger;
- h. Kade: kaden, steigers, palen, oevers en andere waterwerken, bestemd voor het afmeren van vaartuigen. Vaartuigen afgemeerd langs zij andere vaartuigen worden geacht afgemeerd te zijn aan de kade;
- i. Meetbrief:
 - a: bij zeeschepen: de meetbrief als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981
 - b: bij binnenvaartschepen: hetgeen daaronder wordt verstaan in de Binnenvaart-regeling
- j. Port of Harlingen: de naamloze vennootschap N.V. Port of Harlingen;
- k. Schip: een binnenschip of een vissersschip;
- l. Oorlogsschip:
 - 1) een zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een vreemde mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand, mits geen lading wordt gelost of ingenomen;

- 2) een zeeschip dat ter bevoorrading dient van de Nederlandse of een andere krijgsmacht, mits de behandeling van de goederen in de haven en de doorvoer daarvan uitsluitend door militairen geschiedt;
- m. Redding vaartuig: een Schip, dat blijkens bouw en inrichting is bestemd of wordt gebruikt voor het redden van drenkelingen en in dienst is van een nationaal erkende reddingmaatschappij;
- n. Scheepsreparatie-inrichting: een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan zeeschepen en die beschikt over special voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen;
- o. Vaartuig: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of goederen of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen;
- p. Sleepboot: een zeeschip dat blijkens bouw en inrichting bestemd is voor het voor het slepen en/of duwen van andere schepen;
- q. Ton: een massa van 1.000 kilogram
- r. Zeeschip: elk vaartuig dat wordt gebruikt of is bestemd voor de vaart buitengaats, als bedoeld in de Schepenwet, alsmede elk vaartuig dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;
- s. Zeeschip in lijndienst: een zeeschip dat deelneemt aan een geregelde lijndienst de haven van Harlingen aandoet volgens een vooraf aangekondigd vaarplan en uitsluitend op voor lijndiensten geldende voorwaarden goederen en/of passagiers vervoert. Een vervangend schip of een schip dat zijn reizen in lijndienst afwisselt met reizen anders dan in lijndienst wordt beoordeeld naar zijn positie bij het verlaten van de haven.

Artikel 2 Toepasselijkheid

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/of waarbij Port of Harlingen diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Port of Harlingen voor genoemd gebruik en/of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.
- 2.2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Port of Harlingen de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
- 2.3 Wijzigingen en/of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Port of Harlingen uitsluitend indien en voor zover Port of Harlingen de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst van hoofdelijkheid

- 3.1 Een overeenkomst tussen Port of Harlingen en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Port of Harlingen een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig de artikelen 7 en 17 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk gebruikt maakt van de Haven en/of van de dienstverlening door Port of Harlingen.
- 3.2 De verschillende in artikel 1 sub c als Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Port of Harlingen.

Artikel 4 Uitvoering van de diensten

- 4.1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden valt niet de uitoefening van de publieke taak door Port of Harlingen, waar een publiekrechtelijke grondslag voor geldt, tenzij Port of Harlingen deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 4.2 Port of Harlingen is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 4.3 Port of Harlingen zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.
- 4.4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Port of Harlingen noodzakelijk maken, is Port of Harlingen gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, één en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 4.5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in artikel 4.4, alsmede onvoorziene omstandigheden (zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen) het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.
- 4.6 Cliënt zal Port of Harlingen steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening en facturering noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 4.7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Port of Harlingen verstrekt, heeft Port of Harlingen in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

Hoofdstuk II Zeehavengeld

Artikel 5 Verschuldigdheid van zeehavengeld

- 5.1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruikt maakt van de Haven, en in dat verband van Port of Harlingen afneemt, is hij ter zake aan Port of Harlingen zeehavengeld verschuldigd.
- 5.2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

Artikel 6 Tarieven van zeehavengeld

- 6.1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de de tarieven voor zeehavengeld, welke zijn opgenomen in de als Bijlage I bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst. De tarieven voor zeehavengeld kunnen jaarlijks, ingaande op 1 januari, door Port of Harlingen worden gewijzigd.
- 6.2 Bij de berekening van de tarieven voor schepen wordt een gedeelte van een eenheid van inhoud en van massa voor een volle eenheid gerekend.
- 6.3 Indien de bruto-inhoud van het zeeschip afhankelijk is van de inzinking van het vaartuig zoals blijkt uit de Meetbrief of, in geval van twee meetbrieven, uit beide meetbrieven, wordt bij de toepassing van de tarieven uitgegaan van de bruto-inhoud bij de grootst toegelaten inzinking.
- 6.4 Indien geen Meetbrief wordt overgelegd, wordt bij de berekening van de tarieven de inhoud van het Zeeschip door Port of Harlingen ambtshalve bepaald.
- 6.5 Het bedrag van het verschuldigde zeehavengeld wordt afgerond op een bedrag in euro's, tot twee decimalen achter de komma.

Artikel 7 Opgave van gegevens

- 7.1 Binnen 24 uur na aanvang van het verblijf van het Zeeschip in de Haven dient Cliënt elektronisch (via Safe Sea Net) een eerste opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens aan Port of Harlingen.
- 7.2 Uiterlijk binnen drie kalenderdagen na het vertrek van het Zeeschip uit de Haven dient Cliënt elektronisch een aanvullende opgave aan Port of Harlingen te doen van de overslaggegevens alsmede van de verschillende ligplaatsen die het Zeeschip in de Haven heeft ingenomen.
- 7.3 Indien het verblijf van het Zeeschip in de Haven langer dan een periode van twee maanden zal duren, dient Cliënt voordat deze periode is verstreken een aanvullende opgave te doen met betrekking tot de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 7.4 Cliënt dient, te allen tijde, het aantal overgeslagen tonnen Lading schriftelijk aan te kunnen tonen. Cliënt dient op het eerste verzoek van Port of Harlingen inzage te verlenen in dan wel afschrift te verschaffen van alle voor de betaling en inning van zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het zeehavengeld berekend volgens het bepaalde in artikel 12.1. van deze algemene voorwaarden. In het laatste geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd voor de vaststelling en inning van het zeehavengeld van 12,5%, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).

Artikel 8 Facturering en betaling zeehavengeld

- 8.1 Het zeehavengeld wordt berekend en gefactureerd aan de hand van de opgave. Indien cliënt geen opgave heeft gedaan, wordt het zeehavengeld berekend volgens het bepaalde in artikel 12.1. van deze algemene voorwaarden.
- 8.2 Cliënt dient het zeehavengeld overeenkomstig de opgave op de eerste werkdag volgend op de dag van aankomst van het zeeschip in de haven, doch vóór het tijdstip waarop het zeeschip uit de haven vertrekt, te voldoen.
- 8.3 In afwijking van het bepaalde in lid 2 van dit artikel kan het zeehavengeld worden betaald binnen dertig dagen na de dag van aankomst van het zeeschip in de haven, onderscheidenlijk de dag waarop het verblijf in de haven wordt voort gezet, mits ten genoegen van Port of Harlingen zekerheid tot betaling van het zeehavengeld is gesteld.
- 8.4 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 9 Berekening zeehavengeld

- 9.1 De tarieven voor het zeehavengeld, zoals opgenomen in Bijlage 1 van deze algemene voorwaarden, gelden voor een ononderbroken verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 9.2 De duur van het verblijf in de Haven wordt geacht niet te zijn onderbroken indien het Zeeschip de Haven verlaat en wegens ongunstige weersomstandigheden of vanwege bij de uitreis opgelopen schade, zonder andere havens te hebben aangedaan, rechtstreeks in de Haven terugkeert.
- 9.3 Voor de berekening en inning van zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.

Artikel 10 Vrijstellingen

- 10.1 Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband afgenomen diensten, met dien verstande dat niet langer in de Haven wordt verbleven dan voor de aard van het bezoek noodzakelijk is, door:
 - a) Zeeschepen in dienst van leden van het Koninklijk Huis;
 - b) Oorlogsschepen en de hospitaalschepen, bedoeld in de wet van 30 december 1905 ([staatsblad nr. 383](#)), alsmede opleidingsschepen voor de Koopvaardij welke uitsluitend voor dat doel worden gebruikt;
 - c) Zeeschepen liggende aan de geleidewerken (zeezijde) behorende bij de Tjerk Hiddessluizen, wachtend op de eerste schutting;
 - d) Zeeschepen, die de haven bezoeken uitsluitend voor het dokken en/of het doen verrichten van herstellingen bij een Scheepsreparatie-inrichting, met dien verstande dat Port of Harlingen vooraf schriftelijk in kennis zijn gesteld en Port of Harlingen onmiddellijk na afloop van de

werkzaamheden een door het scheepsreparatiebedrijf afgegeven schriftelijke verklaring over de inhoud van de werkzaamheden heeft ontvangen.

Artikel 11 Frequentiekorting zeeschepen

- 11.1 Voor zeeschepen die in een zeker onderling verband, doch anders dan in geregelde lijndienst de haven geregeld bezoeken wordt afhankelijk van de frequentie van het bezoek een korting verleend, waarvan het percentage is opgenomen in de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabel 1, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:
- de schepen varen in frequentie onder dezelfde reder of eigenaar, of degene aan wie de schepen in gebruik zijn gegeven, dan wel een combinatie van een van deze partijen;
 - de schepen laden en/of lossen telkens dezelfde ladingsoort;
 - de schepen hebben in de regel dezelfde plaats van herkomst of bestemming;
 - het verzoek om korting wordt eenmalig tevoren schriftelijk door de vertegenwoordiger van de onder a genoemden ter beoordeling voorgelegd aan Port of Harlingen
- 11.2 De korting als bedoeld in lid 1 van dit artikel wordt voor het eerst verleend nadat naar het oordeel van Port of Harlingen blijkt dat de haven geregeld is bezocht gedurende tenminste een vol kalender kwartaal, over deze periode vindt geen tariefreductie plaats.
- 11.3 De korting wordt achtereenvolgens door Port of Harlingen voor elk kalenderkwartaal vastgesteld, waarbij het aantal bezoeken in het direct voorafgaande kalenderkwartaal bepalend is voor de omvang van het reductiepercentage.
- 11.4 Voor een Zeeschip, dat in lijndienst de Haven bezoekt wordt afhankelijk van de frequentie van het bezoek een korting verleend, waarvan het percentage is opgenomen in de bij deze algemene voorwaarden behorende tarieventabel 2;
- 11.5 Bij de berekening van het aantal bezoeken als bedoeld in het vorige lid wordt mede in aanmerking genomen de bezoeken door een vervangend schip, mits het bezoek niet op dezelfde dag plaatsvindt.

Artikel 12 Geen of onjuiste opgave

- 12.1 Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave of aanvullende opgave te doen, dan wel niet tijdig opgave heeft gedaan, zal het tarief worden berekend volgens het tarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval is Cliënt tevens een toeslag verschuldigd van 12,5% over het hoogste te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 500,- (vijfhonderd Euro).
- 12.2 Indien Cliënt vaststelt, dat er ten gevolge van een onvolledige/onjuiste eerste en/of aanvullende opgave te weinig of te veel is betaald, dient hij dit Port of Harlingen onverwijld schriftelijk mee te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit onvolledigheid/onjuistheid van de eerste en/of aanvullende opgave blijkt.
- 12.3 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald, zal naar keuze van Port of Harlingen verrekening plaatsvinden via een factuur of creditnota.
- 12.4 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt al dan niet door een onvolledige en/of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 10 % van het te weinig betaalde bedrag. Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Port of Harlingen uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk heeft gemeld, dat de aanvullende opgave onvolledig of onjuist was.
- 12.5 Mededelingen als bedoeld in lid 2 van dit artikel dient Port of Harlingen uiterlijk binnen drie maanden na factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

Artikel 13 Kosten en rente

- 13.1 Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Port of Harlingen het recht om over het totale verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.

- 13.2 Alle buitengerechtigde kosten door Port of Harlingen gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Port of Harlingen aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

Artikel 14 Restitutie en overschrijving

- 14.1 Voor het zeehavengeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar, wordt indien het gebruik van de haven is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van de Cliënt, het jaarabonnement omgezet in kwartaalabonnementen.
- 14.2 Indien zeehavengeld bij wege van kwartaalabonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.

Hoofdstuk III Binnenhavengeld

Artikel 15 Verschuldigdheid van binnenhavengeld

- 15.1 Indien Cliënt met een Binnenschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten in dat verband van Port of Harlingen afneemt, is hij ter zake aan Port of Harlingen binnenhavengeld verschuldigd.
- 15.2 Cliënt is het binnenhavengeld verschuldigd zodra het gebruik van de Haven, dan wel het genot van de verstrekte diensten in verband met dat gebruik, begint.

Artikel 16 Tarieven van binnenhavengeld

- 16.1 Het door Cliënt verschuldigde binnenhavengeld wordt berekend aan de hand van de als Bijlage 2 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst. De tarieven voor binnenhavengeld kunnen jaarlijks, ingaande op 1 januari, door Port of Harlingen worden gewijzigd.
- 16.2 Maatstaf voor de berekening van de tarieven voor Schepen is het laadvermogen, de oppervlakte of de lengte van het Schip. In de tarievenlijst zoals genoemd in lid 1 van dit artikel is per Schip aangegeven welke maatstaf van toepassing is.

Artikel 17 Opgave van gegevens

- 17.1 Direct bij aanvang van het verblijf in de Haven dient Cliënt mondeling, schriftelijk dan wel elektronisch aan Port of Harlingen opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde binnenhavengeld van belang zijnde gegevens.
- 17.2 Indien Cliënt niet of niet tijdig de vereiste opgave doet kan Port of Harlingen Cliënt naast het verschuldigde binnenhavengeld tevens een toeslag in rekening brengen van 12,5% over voornoemd bedrag, zulks met een minimum van € 25,-(vijfentwintig Euro).

Artikel 18 Facturering en betaling

- 18.1 Het binnenhavengeld dient te worden betaald op de eerste werkdag volgende op de dag van aankomst van het Schip in de Haven, doch vóór het tijdstip waarop het Schip uit de Haven vertrekt.
- 18.2 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 19 Tariefberekening en -toepassing

- 19.1 Voor de toepassing van de tarieven en bij de berekening van het verschuldigde bedrag:
1. geldt als laadvermogen in tonnen van een vaartuig, het aantal tonnen zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
 2. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte, mits deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief.

3. Wordt de lengte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles, zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief vermeerderd met vaste uitstekende delen;
4. wordt, in afwijking van het in lid 1, 2 en 3 van dit artikel bepaalde, het laadvermogen in tonnen dan wel de grootste breedte en/of de lengte over alles ambtshalve vastgesteld indien de in de lid 1,2 en 3 van dit artikel bedoelde meetbrief niet wordt overlegd of indien deze de vereiste gegevens niet vermeld.
5. wordt een gedeelte van een eenheid van inhoud, van massa, van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend;
6. wordt de termijn steeds op de kortste van de in de tabel voor het betreffende soort vaartuig genoemde termijnen gesteld tenzij voor een langere termijn uitgifte is gedaan;
7. wordt de termijn geschorst gedurende de tijd, nodig voor het wachten buitengaats op een volgende ligplaats, het dokken, of het ondergaan van een herstelling op een binnen de haven gelegen scheepswerf, mits vooraf van het voornemen tot het dokken of het uitvoeren van de herstelling en onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden hiervan aan Port of Harlingen kennis is gegeven; de laatste kennisgeving dient vergezeld te gaan van een door de beheerder van de betrokken scheepswerf afgegeven schriftelijke verklaring die de inhoud van de kennisgeving bevestigt;
8. wordt, in afwijking van het in lid 1 van dit artikel bepaalde, bij deelladingen tussen 50 en 100 % het binnenhavengeld berekent volgens de tonnen van de vrachtbrief;
9. wordt, bij een pleziervaartuig de lengte naar beneden afgerond
10. wordt bij een pleziervaartuig liggend aan eigen kade 50% korting toegepast.

Artikel 20 Vrijstellingen

20.1 Binnenhavengeld wordt niet in rekening gebracht ter zake van:

1. Het gebruik van de haven ter zake waarvan zeehavengeld wordt geheven;
2. Vaartuigen, die in eigendom toebehoren aan de leden van het Koninklijk Huis;
3. Doorvarende binnenvaartuigen, met uitzondering van ladende/lossende vaartuigen, zeilende bedrijfsvaartuigen, sportvissersschepen en passagiersschepen, die tot een verblijf van maximaal 6 uren ligplaats innemen;
4. Reddingsvaartuigen van de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij, benevens opleidingsvaartuigen voor zee- en binnenvaart, zolang zij uitsluitend voor dit doel worden gebruikt;
5. Hospitaalschepen, bedoeld bij de wet van 29 september 1906, S.383;
6. Pleziervaartuigen, liggende in de door de gemeente als jachthaven verhuurde wateren
7. Boten behorende bij en vastgemaakt aan een vaartuig, waarvoor havengeld is betaald, of waarvoor krachtens deze verordening geen havengeld is verschuldigd;
8. Binnenschepen liggende aan de geleidewerken van de Tjerk Hiddessluizen, wachtende op de eerste schutting;
9. Zeilende bedrijfsvaartuigen, die meerdere keren in één etmaal de haven van Harlingen bezoeken, betalen slechts éénmaal binnenhavengeld.

Een combinatie van vrijstellingen is niet toegestaan.

Artikel 21 Restitutie

21.1 Van het binnenhavengeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar wordt, indien het gebruik van de Haven is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van Client het jaarabonnement omgezet in kwartaal-abonnementen en restitutie verleend aan Client voor een

bedrag gelijk aan het verschil tussen het voor de verstreken kwartalen te betalen binnenhavengeld en het betaalde binnenhavengeld voor het jaarabonnement. Voor de verstreken kwartalen wordt een gedeelte van een kwartaal voor een vol kwartaal gerekend.

- 21.2 Indien binnenhavengeld bij wege van kwartaalabonnement of 30 dagen abonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.
- 21.3 Indien een Vaartuig wordt vervangen door een ander Vaartuig, wordt het voor het vervangen Vaartuig over de nog niet verstreken maanden van de lopende termijn betaalde binnenhavengeld verrekend met het verschuldigde binnenhavengeld over die maanden voor het vervangende Vaartuig.

Artikel 22 Kosten en rente

- 22.1 Indien Port of Harlingen vaststelt dat Cliënt te weinig binnenhavengeld heeft betaald, is Cliënt naast het te weinig betaalde bedrag tevens een toeslag verschuldigd ter hoogte van 10% van het te weinig betaalde bedrag, met een minimum van € 25,- (vijfentwintig Euro) Deze toeslag is niet verschuldigd indien Cliënt Port of Harlingen uiterlijk drie weken na de factuurdatum schriftelijk zelf heeft gemeld, dat de opgave onjuist was.
- 22.2 Indien Cliënt niet binnen de in artikel 18.1 genoemde termijn betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Port of Harlingen het recht om over het totaal verschuldigde bedrag de wettelijke rente ex artikel 6.119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen. Alle buitengerechtigde kosten door Port of Harlingen gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Port of Harlingen aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

Hoofdstuk IV Kadegeld

Artikel 23 verschuldigdheid kadegeld

- 23.1 Indien Cliënt met een Schip gebruik maakt van openbare kades in de Haven, dan is hij ter zake kadegeld verschuldigd.
- 23.2 Het kadegeld wordt berekend aan de hand van de daarvoor vastgestelde tarieven, welke zijn opgenomen in de als Bijlage 3 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst

Artikel 24 Tarieven, berekening kadegeld

- 24.1 Het tarief voor het kadegeld wordt vastgesteld op basis van:
- naar de lengte van het schip, uitgedrukt in lengte over alles (LOA);
 - de tijdsduur waarin het gebruik van de kade plaatsvindt, uitgedrukt in etmalen, perioden van een aantal aaneengesloten etmalen, kwartalen of jaren.
- 24.2 Het tarief wordt berekend aan de hand van de tarieven voor kadegeld welke zijn opgenomen in de als Bijlage 3 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst. De tarieven voor kadegeld kunnen jaarlijks – op en ingaande 1 januari - door Port of Harlingen worden gewijzigd.
- 24.3 Vaartuigen afgemeerd langs zij andere vaartuigen worden geacht te zijn afgemeerd te zijn aan de kade.
- 24.4 Bij de toepassing van de tarieven wordt:
- een gedeelte van een meter naar boven afgerond op een volle eenheid;
 - de lengte door Port of Harlingen bepaald als geen meetbrief wordt overgelegd;
 - het te betalen bedrag aan kadegeld naar beneden op gehele euro's afgerond.

Artikel 25 Vrijstellingen

25.1 Kadegeld wordt niet geheven ter zake van het gebruik van de Haven met:

1. Vaartuigen, die in eigendom toebehoren aan de leden van het Koninklijk Huis;
2. Doorvarende binnenvaartuigen, met uitzondering van ladende/lossende vaartuigen, zeilende bedrijfsvaartuigen, sportvissersschepen en passagiersschepen, die tot een verblijf van maximaal 6 uren ligplaats innemen;
3. Reddingsvaartuigen van de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij, benevens opleidingsvaartuigen voor zee- en binnenvaart, zolang zij uitsluitend voor dit doel worden gebruikt;
4. Pleziervaartuigen, liggende in de door de gemeente als jachthaven verhuurde wateren;
5. Volgboten, behorende bij en vastgemaakt aan een vaartuig, waarvoor kadegeld is betaald, of waarvoor krachtens deze verordening geen kadegeld is verschuldigd;
6. Vaartuigen liggende aan de geleidewerken van de Tjerk Hiddessluizen, wachtende op de eerste schutting;
7. Oorlogsvaartuigen en hospitaalschepen, bedoeld in de wet van 30 december 1905 ([staatsblad nr. 383.](#))
8. Vaartuigen liggende in de binnenwateren van de gemeente Harlingen met uitzondering van de Hermesgade.

Artikel 26 Facturing en betaling kadegeld

- 26.1 Cliënt dient het kadegeld overeenkomstig de opgave aan Port of Harlingen te voldoen aan Port of Harlingen op de eerste werkdag volgende op de dag van het begin van het gebruik van de kade, doch vóór het tijdstip waarop het gebruik van de kade wordt beëindigd.
- 26.2 Bij voortgezet gebruik van de kade, na afloop van de termijn waarover kadegeld is betaald, moet opnieuw opgave worden gedaan en worden betaald op de eerste werkdag van elke volgende termijn.
- 26.3 Geschillen tussen Port of Harlingen en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten
- 26.4 In afwijking van het bepaalde in het tweede en derde lid kan worden betaald binnen 30 dagen na het begin van het gebruik van de kade, onderscheidenlijk de dag waarop het gebruik van de kade wordt voortgezet, mits ten genoegen van Port of Harlingen zekerheid tot betaling van het kadegeld is gesteld.

Artikel 27 Kosten en rente

- 27.1 Het bepaalde in de artikelen 12.2 en 13 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het kadegeld, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' moet worden gelezen 'kadegeld'.

Artikel 28 Restitutie en overschrijving

- 28.1 van het kadegeld dat is voldaan bij abonnement voor een jaar wordt, indien het gebruik van de kaden is beëindigd voor het verstrijken van het einde van die termijn, op schriftelijk verzoek van de Cliënt, het jaarabonnement omgezet in kwartaalabbonnementen en vrijstelling verleend van een bedrag gelijk aan het verschil tussen het voor de verstreken kwartalen te betalen kadegeld en het betaalde kadegeld voor het jaarabonnement. Van de verstreken kwartalen wordt een gedeelte van een kwartaal voor een vol kwartaal gerekend;
- 28.2 Indien kadegeld bij wege van kwartaalabonnement of 30-dagen abonnement is geheven, wordt geen restitutie verleend.

- 28.3 Een abonnement kan voor de verdere duur van kracht worden verklaard op een vervangend vaartuig, mits het vervangend vaartuig wordt gebruikt door dezelfde Cliënt.

Hoofdstuk V Overige algemene bepalingen

Artikel 29 Ligplaatsen

- 29.1 Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Port of Harlingen heeft te allen tijd het recht om een ligplaats om haar moverende redenen te weigeren.

Artikel 30 Tarieven

- 30.1 Port of Harlingen behoudt zich het recht voor de in de tarieventabellen opgenomen tarieven jaarlijks, ingaande op 1 januari, te wijzigen.

Artikel 31 Aansprakelijkheid

- 31.1 De aansprakelijkheid van Port of Harlingen die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Port of Harlingen of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Port of Harlingen aan Port of Harlingen uitgekeerde bedrag.
- 31.2 Indien de verzekeraar van Port of Harlingen om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Port of Harlingen overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Port of Harlingen valt, strekt de aansprakelijkheid van Port of Harlingen zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen/gebeurtenissen geldt als één schadegeval/gebeurtenis.
- 31.3 Aansprakelijkheid voor gedeerde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte-, gevolg- en bedrijfsschade is uitdrukkelijk uitgesloten.
- 31.4 Aansprakelijkheid voor gedeerde winst, verminderde opbrengst en/of omzet, tijdverlet en andere indirecte en/of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.
- 31.5 Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Port of Harlingen.

Artikel 32 Overmacht

- 32.1 Indien Port of Harlingen tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Port of Harlingen worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Port of Harlingen is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten en iedere andere voor Port of Harlingen redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.
- 32.2 In geval van overmacht is Port of Harlingen bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Port of Harlingen als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

Artikel 33 Vrijwaring

Cliënt vrijwaart Port of Harlingen tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Port of Harlingen aan Cliënt.

Artikel 34 Opschorting en ontbinding

- 34.1 Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Port of Harlingen, alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Port of Harlingen zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke verklaring, onverminderd de haar verder toekomende rechten.
- 34.2 Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in lid 1 van dit artikel wordt elke vordering, die Port of Harlingen heeft, terstond in haar geheel opeisbaar.

Artikel 35 Verwijderen van Zee-en/of Binnenschip

Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Port of Harlingen gerechtigd het Zee-en/of Binnenschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen zulks voor rekening en risico van de Cliënt, onverminderd het recht van Port of Harlingen op nakoming van hetgeen Cliënt reeds was verschuldigd.

Artikel 36 Toepasselijk recht en geschillen

- 36.1 Op alle uit deze algemene voorwaarden voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 36.2 Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Noord-Nederland.

Artikel 37 Ongeldigheid van een of meer bepalingen.

- 37.1 De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
- 37.2 Indien en voor zover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

Artikel 38 Inwerkingtreding en citeertitel

- 38.1 Deze algemene voorwaarden worden toegepast vanaf 17 april 2020.
- 38.2 Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als "Algemene Voorwaarden Zee, Kade- en Binnenhavengeld N.V. Port of Harlingen 2020".