



Richtlijnen bij aankomst / vertrek / verhalen van zeeschepen voor de haven van Harlingen

2019

HAVENDIENST

Vaststellingsbesluit Richtlijnen bij aankomst / vertrek / verhalen van zeeschepen voor de haven van Harlingen 2019

De havenmeester van Harlingen;

gelet op het gestelde in artikel 4.6 en 9.1 van de "Havenverordening Harlingen 2012", of als nadien gewijzigd;

BESLUIT

1. de Richtlijnen bij aankomst/vertrek/verhalen van zeeschepen voor de haven van Harlingen 2019 vast te stellen;
2. de Richtlijn bij aankomst / vertrek / verhalen van zeeschepen zoals vastgesteld op 1 mei 2017 in te trekken;
3. dit besluit in werking te laten treden op 1 juni 2019.

burgemeester en wethouders van de gemeente Harlingen,
namens deze,



A.J.T. Bruijn,
Havenmeester / PSO

Inleiding

In 2011 zijn richtlijnen opgesteld voor bezoekende zeeschepen met betrekking tot de vaart door de haven en daarvoor geldende criteria. Deze richtlijn is in eerste instantie opgesteld als algemeen richtsnoer voor besluitvorming, maar naar aanleiding van een aantal voorvallen per 1 mei 2017 middels een vaststellingsbesluit bindend geworden.

In de loop van 2018 bleek deze richtlijn voor de nodige onduidelijkheid te zorgen en ontstond de behoefte voor een actualisatieslag. Hiervoor is advies ingewonnen bij het Loodswezen en Rijkswaterstaat, wat heeft geresulteerd in deze versie van de Richtlijn.

Voor de vaarweg van zee naar Harlingen is door RWS bepaald dat de maximale lengte 140m bedraagt en de maximale diepgang 6,5m. Voor schepen die deze maten overschrijden tot een maximale diepgang van 7,5 meter kan Rijkswaterstaat ontheffing verlenen, hieraan worden voorschriften verbonden.

Voor de havens van Harlingen zijn geen maximale maten vastgelegd in wet- en regelgeving. De Havenverordening biedt de havenmeester (gemandateerd door B&W) de mogelijkheid om aanvullende beperkingen en maatregel op te leggen m.b.t. de toegestane afmetingen, loodsplicht en sleepbootassistentie.

Voorwaarden / criteria voor schip en de heersende weersomstandigheden

Categorieën

1 = zeeschepen lengte over alles tot 100m.

2 = zeeschepen lengte over alles 100 – 125m.

3 = zeeschepen lengte over alles >125m.

Cat. 1 (< 100m)

Door het bevoegd gezag worden geen beperkende maatregelen opgelegd. Indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven, neemt de registerloods/kapitein contact op met de verkeerspost/dienstdoende havenmeester. Deze besluit of nadere maatregelen worden opgelegd.

Cat. 2 (100 – 125m)

Max. Windkracht = 8 Beaufort

Min. Zicht = 1000 meter

Min. Sleepbootcapaciteit (min. 8 ton Bollard Pull):

- Met boegschroef = 1 sleepboot
- Zonder boegschroef = 2 sleepboten

Aanvullende maatregelen / beperkingen of ontheffingen door dienstdoende havenmeester na overleg met registerlood/kapitein.

Cat. 3 (> 125m)

a) Max. Windkracht = 4 Beaufort

Min. Zicht = 1000 meter

Min. Sleepbootcapaciteit (min. 8 ton Bollard Pull):

- Met boegschroef = 2 sleepboot
- Zonder boegschroef = 3 sleepboten

b) Max. Windkracht = 7 Beaufort

Min. Zicht = 1000 meter

Min. Sleepbootcapaciteit (min. 8 ton Bollard Pull):

- Met boegschroef = 3 sleepboten
- Zonder boegschroef = 4 sleepboten

Aanvullende maatregelen / beperkingen of ontheffingen door dienstdoende havenmeester/verkeerspost na overleg met registerlood/kapitein.

Noot: Schepen met een lengte van meer dan 140 meter mogen buiten de haven varen met toestemming van Rijkswaterstaat tot maximaal windkracht 6 Beaufort.

Proefvaart

Zeeschepen die voor het eerst gaan proefvaren na oplevering of die gaan varen nadat werkzaamheden zijn uitgevoerd aan de voortstuwingsinstallatie of aan de stuurinrichting, moeten assistentie hebben van minimaal 1 sleepboot.

Noot:

Onder boegschroef wordt verstaan een boegschroef met voldoende vermogen en stuwdruk bij de actuele diepgang van het schip.

Beschikbaarheid van de vaarweg

Knelpunten zijn vooral

- de ligplaats veerdienst naar Vlieland,
- de ligplaatsen 3, 8 en 31 van de Visserijhaven
- passage zoutfabriek / Daalimpex (Verl. Industriekade)
- beschikbaarheid zwaairom Nieuwe Industriehaven

Hiervoor geldt dat er *tijdig afstemming* plaats moet vinden tussen de registerloods en de Havendienst. De registerloods kan hierbij aangeven welke ruimte hij denkt nodig te hebben. Hierbij wordt rekening gehouden met de manoeuvreereigenschappen van het schip en de verwachte hydrografische en meteorologische omstandigheden.

Veerbootterminal:

Zo mogelijk moet de passagetijd worden afgestemd op de dienstregeling. Indien dit niet mogelijk is dan dient overleg plaats te vinden met Rederij Doeksen en Rijkswaterstaat om een alternatieve ligplaats voor de veerboot te bespreken.

Visserijhaven:

Dit vormt vooral een probleem tussen vrijdagochtend en maandagochtend. Bij tijdig bericht kan de Havendienst er rekening mee houden dat op de steigers 3, 8 en 31 geen kotters dubbel afgemeerd worden. Dit is echter afhankelijk van het aanbod aan kotters.

Indien een schip bij aankomst deze ruimte nodig heeft, houdt de Havendienst hier rekening mee totdat het schip ook weer is vertrokken.

Kortom: zolang een dergelijk schip in de haven ligt, wordt zo mogelijk op de steigers 3, 8 en 31 niet dubbel afgemeerd.

Overige ligplaatsen:

Afhankelijk van de eerste ligplaats, wordt in overleg bepaald of er nog meer knelpunten zijn, zoals dubbel gemeerde schepen aan de Industriekade, Zoutfabriek, Scheepswerf, Vermillion, Level en Korte Lijnbaankade.

Hierbij dient ook rekening te worden gehouden met eventuele zwaairuimte.

Sperren van de haven:

De registerloods/kapitein kan de verkeerspost verzoeken om de haven of een gedeelte daarvan te sperren. De beslissing hierover ligt uiteindelijk bij de d.d. havenwachter. Deze kan ook naar eigen inzicht besluiten de haven te sperren.

Toestemming om door te varen bij sperren wordt uitsluitend verleend door de Verkeerspost.

De registerloods/kapitein verwijst overige scheepvaart voor toestemming naar de Verkeerspost Deze houdt hierbij zo nodig ruggespraak met de registerloods/kapitein.

Spuien Tsjerk Hiddessluis

Op verzoek van de registerloods/kapitein kan de verkeerspost de Tsjerk Hiddessluizen verzoeken het spuien van het boezemwater in de haven te onderbreken.

Verkeersaanwijzingen:

De dienstdoende havenwachter op de verkeerspost is bevoegd om verkeersaanwijzingen te geven. Op basis van het verkeersbeeld maakt hij hier zo nodig gebruik van om de vrije doorvaart te bevorderen en/of gevaarlijke passeersituaties te voorkomen.

De registerloods/kapitein geeft zo nodig informatie over de situatie ter plaatse en kan de verkeerspost verzoeken maatregelen te nemen. De beslissing hiertoe blijft echter in handen van de dienstdoende havenwachter.

Tijpoort:

Er wordt een Under Keel Clearance van 10% gehanteerd. Hier kan in overleg tussen de registerloods en de d.d. havenmeester van worden afgeweken, als de eigenschappen van het schip en het tracé in de haven hiervoor aanleiding geven.

Verder dient een passende tijdstroom te worden gekozen. Over het algemeen zal worden gestreefd de Havenmond / Voorhaven tijdens de kentering (stil van hoog- of laagwater) te passeren. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de dwarsstroom voor de haven en het effect van de vul- en leegloopstroom in de haven.

Communicatie

De hiervoor genoemde voorwaarden met betrekking tot de manoeuvreerbaarheid, sleepbootassistentie en heersende weersomstandigheden zijn bindend, tenzij hiervoor door de verkeerspost/dienstdoende havenmeester ontheffing is verleend of aanvullende voorwaarden zijn gesteld.

De registerloods/kapitein treedt hierover zo tijdig mogelijk telefonisch in overleg met de Verkeerspost (0517 412512).

Toezicht en Handhaving

Wanneer een zeeschip wil binnenlopen, vertrekken of verhalen dat niet aan de gestelde voorwaarden/criteria voldoet en hiervoor geen ontheffing is verleend, zal de verkeerspost de toegang, vertrek of verhaalreis weigeren totdat hieraan is voldaan.

De havenmeester kan voor schepen die de haven regelmatig bezoeken, en over voldoende manoeuvreereigenschappen beschikken, een doorlopende ontheffing met voorwaarden verlenen. Deze ontheffing kan door de gezagvoerder of scheepsagent worden aangevraagd. De havenmeester laat zich hierbij zo nodig adviseren door het Loodswezen en Rijkswaterstaat.